



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวง หมายเลข 315

ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 (แยกดอนหัวฬ่อ) - จุดตัดทางหลวง
หมายเลข 361 (แยกบายพาสพนัสนิคม)



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

“มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวง
ที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย
ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง
ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม”

เอกสารประชาสัมพันธ์
เมษายน 2568

ชุดที่
1

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 315 สายฉะเชิงเทรา - ชลบุรี เป็นแนวทางหลวงสายสำคัญที่เชื่อมต่อการเดินทางและการสัญจรของผู้คนและการขนส่งสินค้าในพื้นที่ระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดชลบุรี อีกทั้งยังสามารถเชื่อมต่อการเดินทางไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้ โดยในปัจจุบัน **ทางหลวงหมายเลข 315 ช่วงจุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (แยกดอนหัวฬ่อ) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกบายพาสพนัสนิคม)** มีปัญหาการติดขัดของการจราจร โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางเป็นพื้นที่ชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญทางธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยว ทำให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้าในการสัญจร อีกทั้งยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายเขตทาง

กรมทางหลวง โดย**สำนักสำรวจและออกแบบ** จึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย **บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง** และ **บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด** ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 315 ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (แยกดอนหัวฬ่อ) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกบายพาสพนัสนิคม) เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงการเพื่อแก้ปัญหการจราจรให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ส่งเสริมเศรษฐกิจในพื้นที่และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ

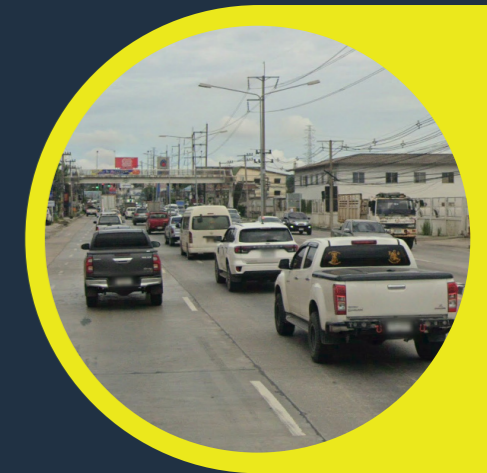


วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหการจราจร ให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคมและชุมชนในพื้นที่
- เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ปริมาณการจราจร และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและทางสังคมที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับของโครงการ

- สามารถบรรเทาและแก้ไขปัญหาทางด้านจราจรติดขัดในปัจจุบันบนทางหลวงหมายเลข 315 และโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งในบริเวณใกล้เคียง
- สามารถเพิ่มประสิทธิภาพของการเดินทางและการขนส่งสินค้า ในพื้นที่ระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดใกล้เคียง ให้สามารถเดินทางได้อย่างคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- สามารถช่วยส่งเสริมการเพิ่มศักยภาพในด้านต่าง ๆ ทั้งด้านคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ สังคม และยังสามารถช่วยสร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวในพื้นที่



ขอบเขตการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง
- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ และโครงสร้างอื่น ๆ (ถ้ามี)
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- งานวิเคราะห์แผนการพัฒนาโครงการ
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- งานศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์

ด้านสิ่งแวดล้อม

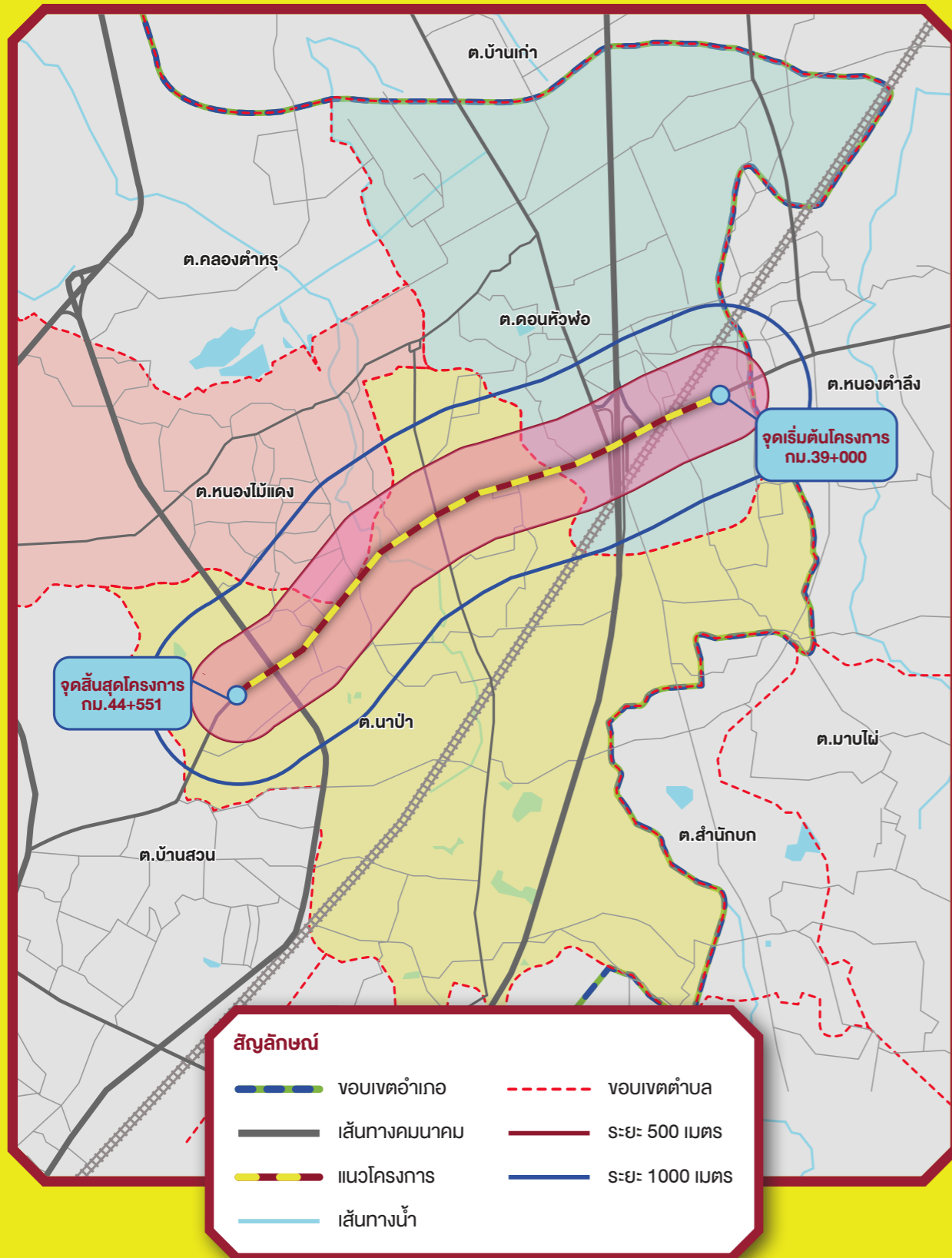
- รวบรวม ศึกษา และวิเคราะห์ข้อมูล (สภาพเศรษฐกิจ สังคม การคมนาคมขนส่ง ผังเมืองการใช้ประโยชน์ที่ดิน นโยบาย และแผนยุทธศาสตร์จังหวัด ฯลฯ)
- สำรวจพื้นที่โครงการ
- ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
- ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- จัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และชั้นรายละเอียด (EIA)

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การให้ข้อมูลข่าวสาร/การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
- การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
- การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
- การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
- การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
- การประชาสัมพันธ์โครงการตลอดระยะเวลาในการศึกษาโครงการผ่านช่องทางต่าง ๆ

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการจะครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้งสองข้าง ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 315 ช่วง กม.39+000 ถึง กม.44+551 ระยะทางประมาณ 5.551 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ **4 ตำบล 2 อำเภอ ในจังหวัดชลบุรี** ประกอบด้วย ตำบลหนองตำลึง อำเภอนาทอง ตำบลดอนหัวฬ่อ ตำบลหนองไม้แดง และตำบลนาป่า อำเภอมืองชลบุรี

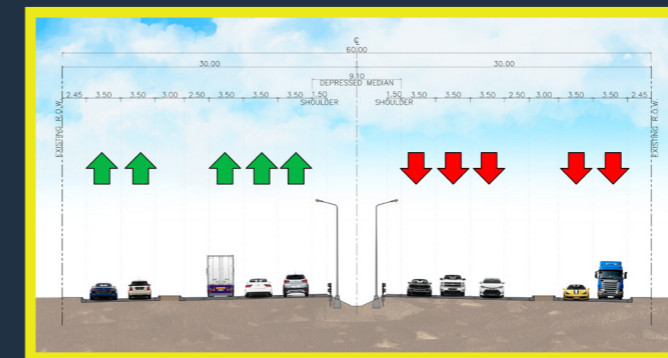
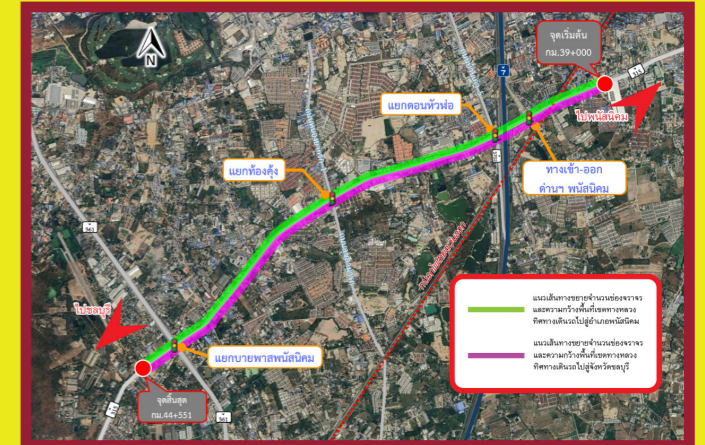


แนวคิดเบื้องต้นของการศึกษา รูปแบบการพัฒนาโครงการ

โครงการนี้ เป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์ในการเพิ่มประสิทธิภาพและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 315 ให้มีความสอดคล้องและสามารถรองรับปริมาณจราจรในปัจจุบันและปริมาณจราจรที่คาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ซึ่งแนวคิดเบื้องต้นได้มีการกำหนดรูปแบบทางเลือกสำหรับการปรับปรุงและการพัฒนาโครงการทั้งหมด **6 ทางเลือก** ดังนี้

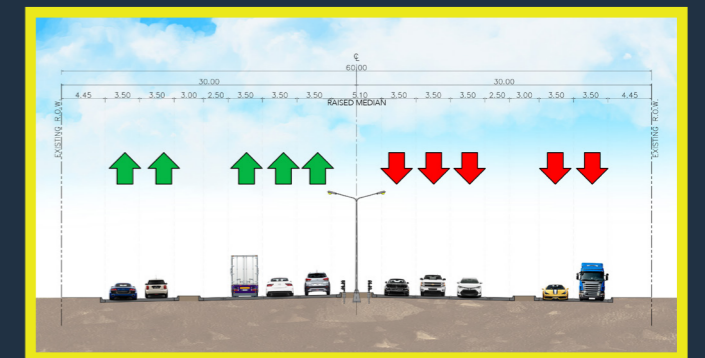
ทางเลือกที่ 1 ขยายจำนวนช่องจราจรและความกว้างของพื้นที่เขตทางหลวง

ขยายจำนวนช่องจราจรบนทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจร ไป - กลับ) เป็น 10 ช่องจราจร (5 ช่องจราจร ไป - กลับ) ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่มากขึ้นและทำให้การสัญจรมีความคล่องตัว แต่จำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินจำนวนมาก โดยแบ่งเป็น 3 รูปแบบตามประเภทเกาะกลางทางหลวง



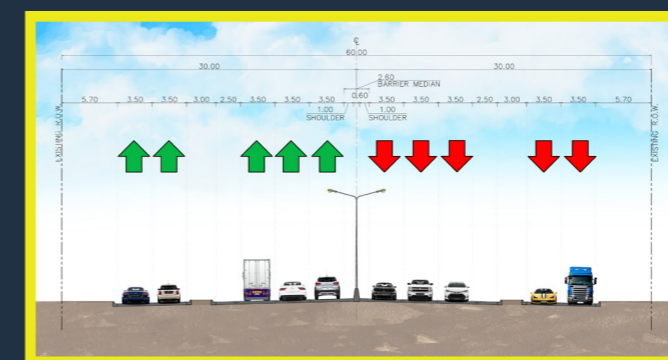
รูปแบบที่ 1 เกาะกลางทางหลวงแบบกดเป็นร่อง

มีรูปแบบเป็นทางหลวงขนาด 10 ช่องจราจร แบ่งเป็นช่องจราจรทางหลัก 6 ช่องจราจร และช่องจราจรทางคู่ขนาน 4 มีทางเท้ากว้างข้างละ 2.45 เมตร และแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง กว้าง 9.10 เมตร



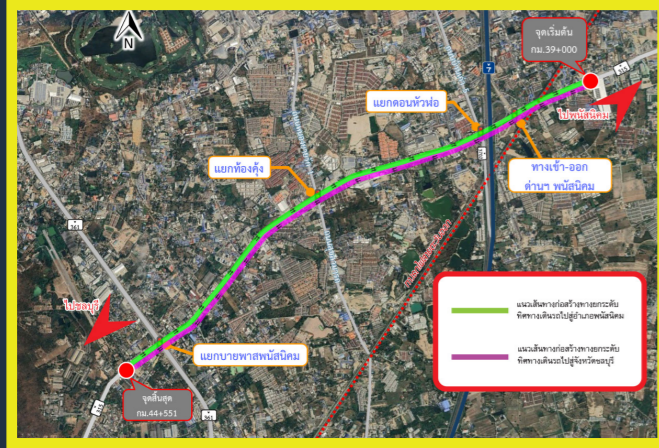
รูปแบบที่ 2 เกาะกลางทางหลวงแบบเกาะยก

มีรูปแบบเป็นทางหลวงขนาด 10 ช่องจราจร แบ่งเป็นช่องจราจรทางหลัก 6 ช่องจราจร และช่องจราจรทางคู่ขนาน 4 ช่องจราจร มีทางเท้ากว้างข้างละ 4.45 เมตร และแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบเกาะยก กว้าง 5.10 เมตร



รูปแบบที่ 3 เกาะกลางทางหลวงแบบกำแพงคอนกรีตกัน

มีรูปแบบเป็นทางหลวงขนาด 10 ช่องจราจร แบ่งเป็นช่องจราจรทางหลัก 6 ช่องจราจร และช่องจราจรทางคู่ขนาน 4 ช่องจราจร มีทางเท้ากว้างข้างละ 5.70 เมตร และแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีตกัน กว้าง 2.60 เมตร



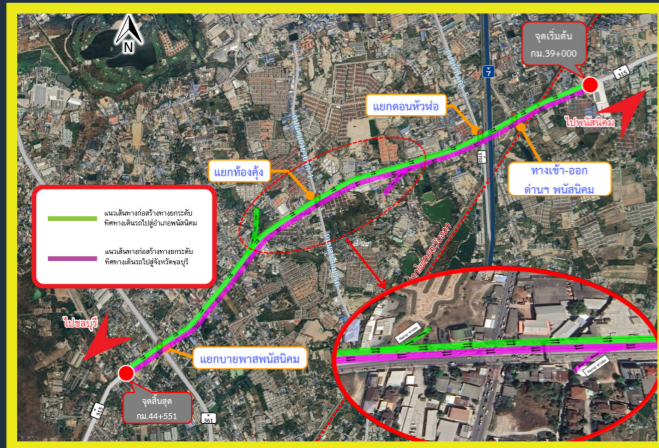
ทางเลือกที่ 2 ก่อสร้างทางยกระดับตลอดแนวเส้นทาง

ออกแบบเป็นทางยกระดับขนาดอย่างน้อย 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจร ไป - กลับ) ข้ามตลอดแนวเส้นทาง ส่วนถนนระดับพื้นออกแบบเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจร ไป - กลับ)



ทางเลือกที่ 3 ก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดตลอดแนวเส้นทาง

ออกแบบเป็นอุโมงค์ทางลอดขนาดอย่างน้อย 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจร ไป - กลับ) ลอดตลอดแนวเส้นทาง ส่วนถนนระดับพื้นออกแบบเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจร ไป - กลับ)



ทางเลือกที่ 4 ก่อสร้างทางยกระดับตลอดแนวเส้นทาง และมีทางลาดลง 2 ทิศทางก่อนถึงแยกท้องคุ้ง

ลักษณะคล้ายทางเลือกที่ 2 หากแต่มีทางลาดลงก่อนถึงทางแยกท้องคุ้งทั้ง 2 ทิศทาง ทิศทางละ 1 ช่องจราจร



ทางเลือกที่ 5 ก่อสร้างทางยกระดับข้ามแยกแต่ละทางแยก

ออกแบบเป็นทางยกระดับข้ามแยกแต่ละแยกขนาดอย่างน้อย 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจร ไป - กลับ) บน 3 ทางแยก ส่วนถนนระดับพื้นออกแบบเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจร ไป - กลับ)



ทางเลือกที่ 6 ก่อสร้างอุโมงค์ลอดผ่านแยกแต่ละทางแยก

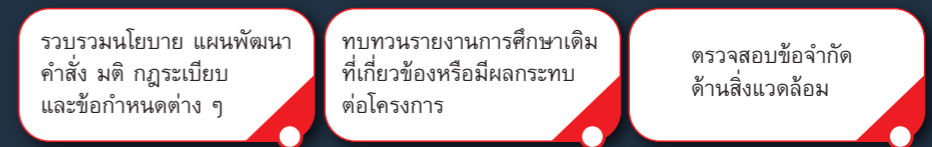
ออกแบบเป็นอุโมงค์ลอดผ่านแยกแต่ละแยกขนาดอย่างน้อย 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจร ไป - กลับ) บน 3 ทางแยก ส่วนถนนระดับพื้นออกแบบเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจร ไป - กลับ)

ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการ

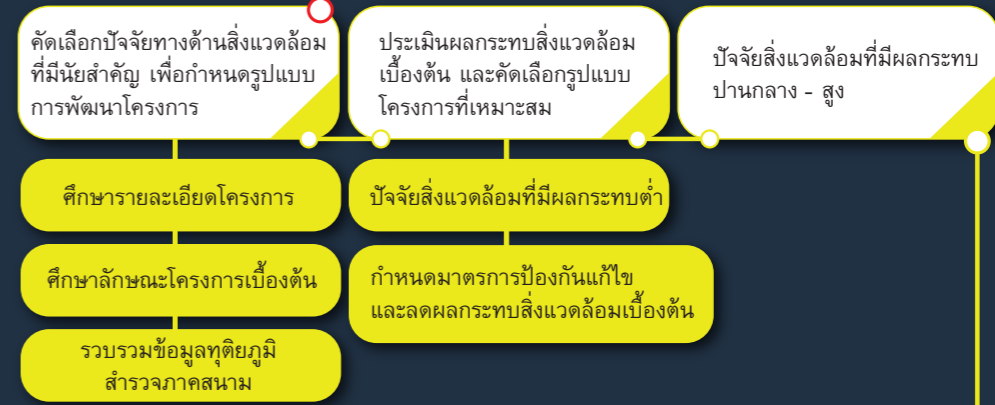
พื้นที่ศึกษาโครงการมีโบราณสถานตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ จำนวน 3 แห่ง ในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งเข้าข่ายในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจะดำเนินการศึกษาให้สอดคล้องตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567 และแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme) ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 9 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 หรือฉบับปรับปรุงล่าสุด ซึ่งจัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง โดยขอเขตการศึกษาประกอบด้วยกระบวนงาน 2 ส่วนหลัก คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment: EIA)

เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ อย่างครอบคลุม รวมถึงจัดทำแผนปฏิบัติการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ จึงมีขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

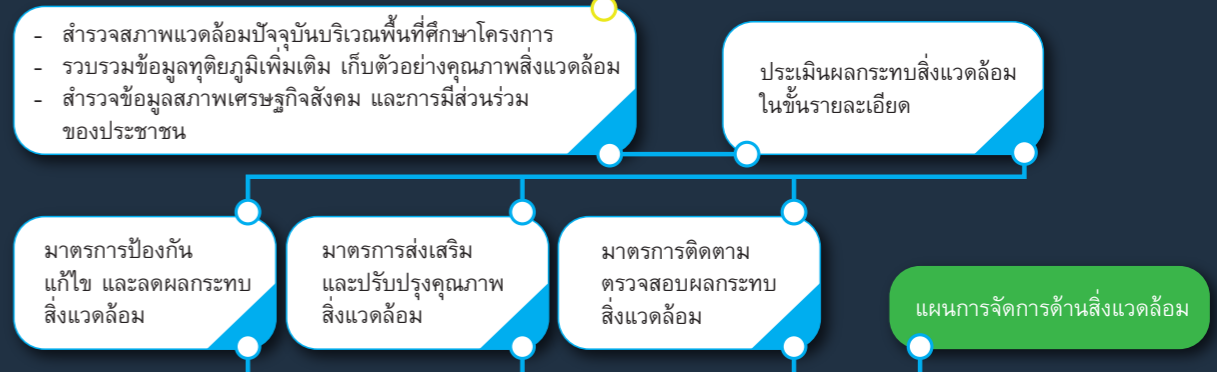
การทบทวนรายงานเดิมและตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)



การมีส่วนร่วมของ **ประชาชนและการประชาสัมพันธ์**

กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงดำเนินการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ และเพื่อเป็นการร่วมกันกำหนดแนวทางการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและทางด้านอื่น ๆ ของโครงการ รวมทั้งเป็นการ**เผยแพร่ประชาสัมพันธ์**ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ โดยจะมีการประชาสัมพันธ์ทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ เว็บไซต์โครงการ โซเชียลมีเดียของโครงการ เพื่อเป็นช่องทางสำหรับให้ประชาชนผู้สนใจได้รับทราบในรายละเอียดการศึกษาของโครงการ และสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา และพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและสามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้มากที่สุดต่อไป



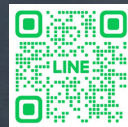
ช่องทางการติดต่อ



www.hwy315donhuaroh-
bypassphanatnikhom.com



ทางหลวง 315 ดอนหิวพ่อ -
บายพาสพนันสนิคม



@309crjgh



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034 E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง

แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15
ห้อง 15A ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2116 9796
โทรสาร : 0 2116 9775



สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า

เจ้าคุณทหารลาดกระบัง

1 ซอยฉลองกรุง 1
แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง
กรุงเทพมหานคร 10520
โทรศัพท์ : 0 2329 8000
โทรสาร : 0 2329 8106



บริษัท ลูซ ครีเอชัน จำกัด

428/146 หมู่บ้าน
เดอะ รีเจ้นท์ สตรีท
ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725