



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ  
และออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

# บนทางหลวงหมายเลข 315

ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (แยกดอนหัวฬ่อ) –  
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 361  
(แยกบายพาสพนัสนิคม)



การประชุมเสนอแนวคิด  
ในการกำหนดรูปแบบ  
ทางเลือกการพัฒนา  
โครงการเบื้องต้น  
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

“มุ่งพัฒนาและดูแลบริหาร  
จัดการโครงข่ายทางหลวง  
ที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย  
ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง  
ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม”

เอกสารประชาสัมพันธ์  
กรกฎาคม 2568

ชุดที่  
2

## ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 315 สายฉะเชิงเทรา - ชลบุรี เป็นแนวทางหลวงสายสำคัญที่เชื่อมต่อการเดินทางและการสัญจรของผู้คนและการขนส่งสินค้าในพื้นที่ระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดชลบุรี อีกทั้งยังสามารถเชื่อมต่อการเดินทางไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้ โดยในปัจจุบัน ทางหลวงหมายเลข 315 ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (แยกดอนหัวฬ่อ) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกบายพาสพนสนิมคม) มีปัญหาการติดขัดของการจราจร โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางเป็นพื้นที่ชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญทางธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยว ทำให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้าในการสัญจร อีกทั้ง ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายเขตทาง นอกจากนี้ ยังพบว่าในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ มีโบราณสถานตั้งอยู่จำนวน 3 แห่ง ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร พร้อมทั้งศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การพัฒนาของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการน้อยที่สุด รวมทั้ง เป็นการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และ บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 315 ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (แยกดอนหัวฬ่อ) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกบายพาสพนสนิมคม) เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงการสำหรับการแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่ ให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย เป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจในพื้นที่ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ



## วัตถุประสงค์ของโครงการ

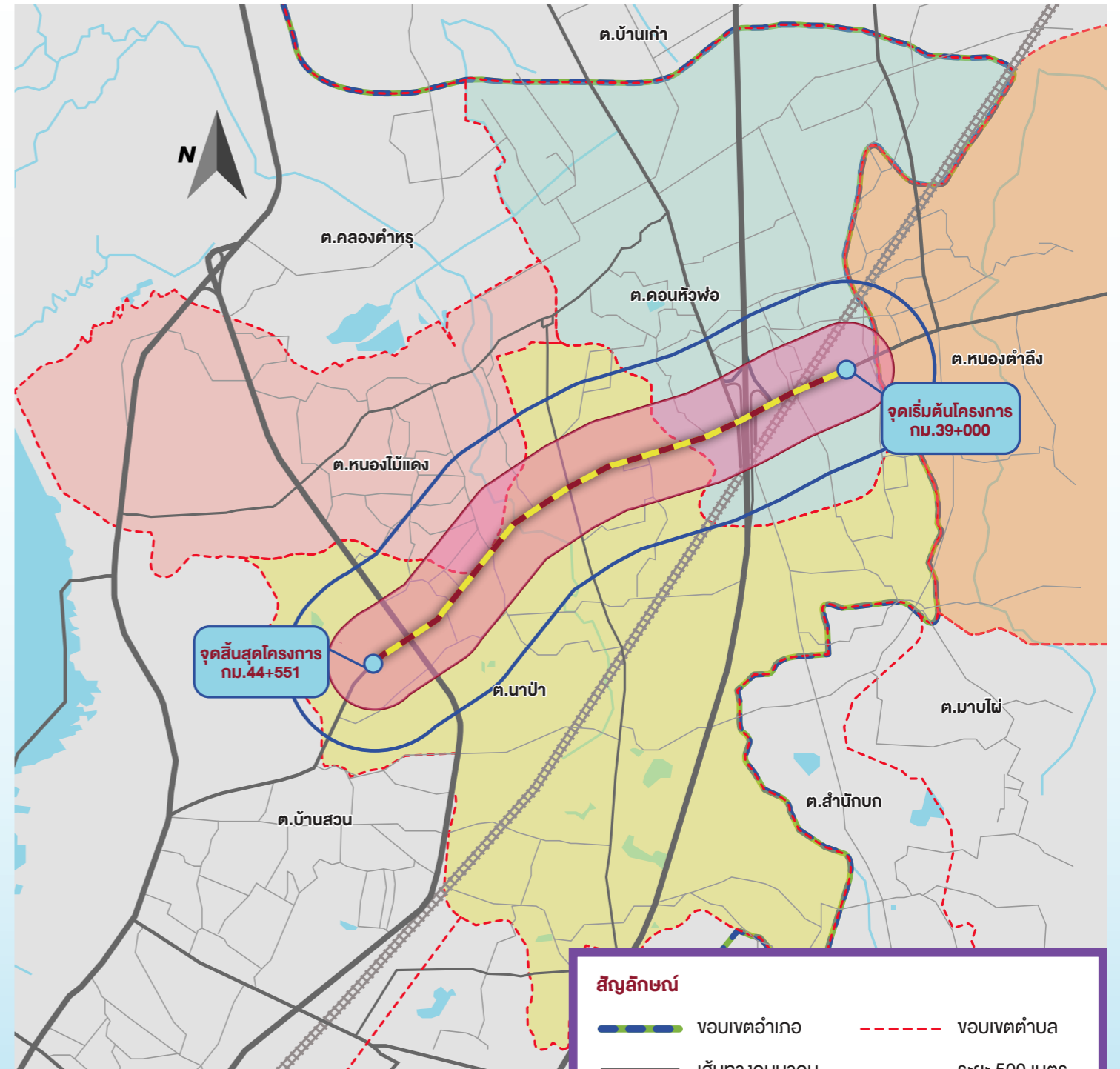
- เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร ให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคมและชุมชนในพื้นที่
- เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ปริมาณการจราจร และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและทางสังคมที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

## ประโยชน์ของโครงการ

- สามารถบรรเทาปัญหาการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 315 และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง ส่งผลให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น
- สามารถเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 315 ในการคมนาคมและขนส่งสินค้า ในระหว่างพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดชลบุรี ให้สามารถส่งต่อไปยังท่าเรือแหลมฉบังและภูมิภาคอื่นทั่วประเทศ
- สามารถเพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทาง การขนส่งสินค้า และรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่

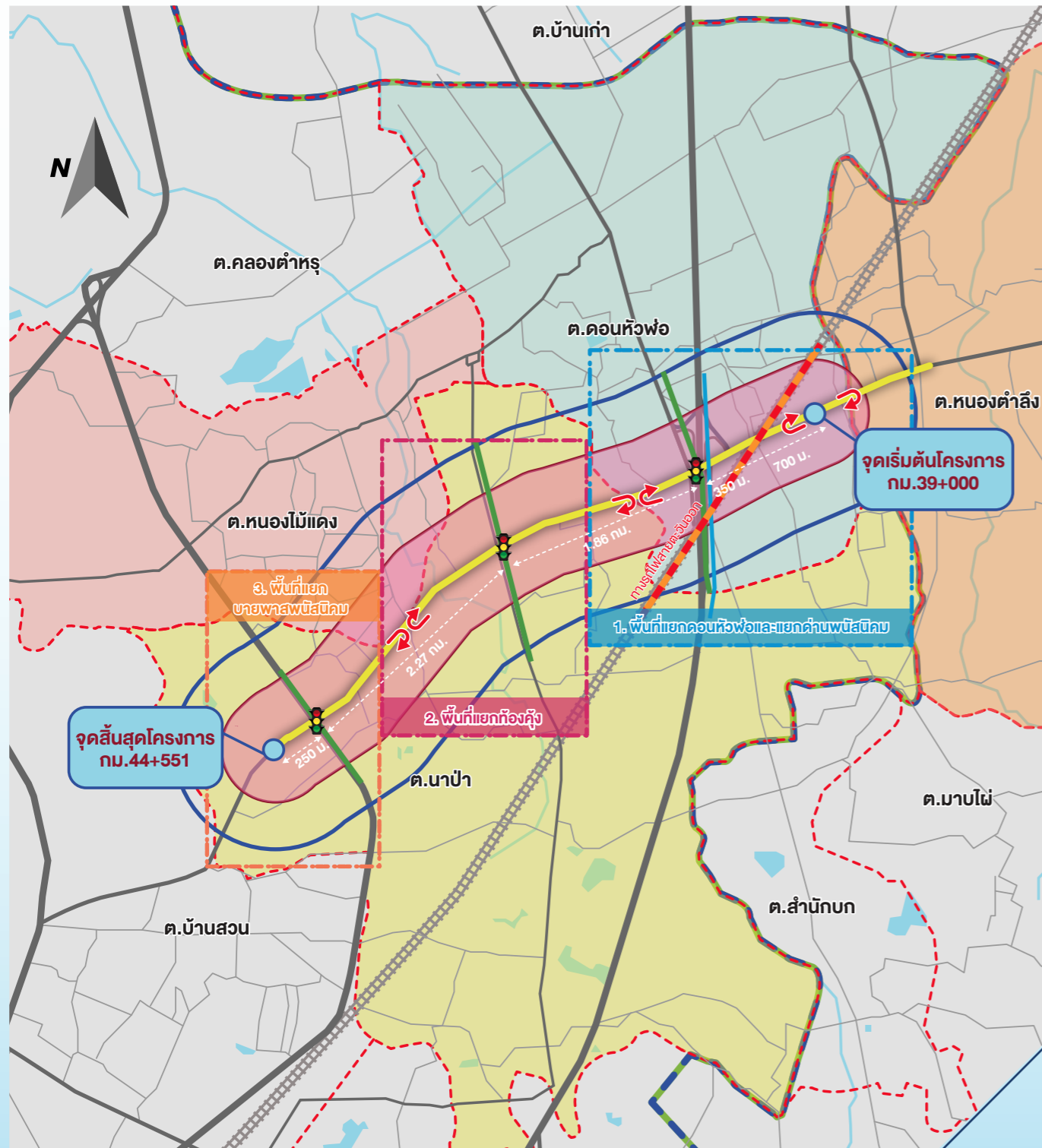
## พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการจะครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้งสองข้าง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 315 ช่วง กม.39+000 ถึง กม.44+551 ระยะทางประมาณ 5.551 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล 2 อำเภอ ในจังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย ตำบลหนองตำลิ่ง อำเภอบ้านนาโพธิ์ ตำบลดอนหัวฬ่อ ตำบลหนองไม้แดง และตำบลนาป่า อำเภอมะนิวยุทธบุรี

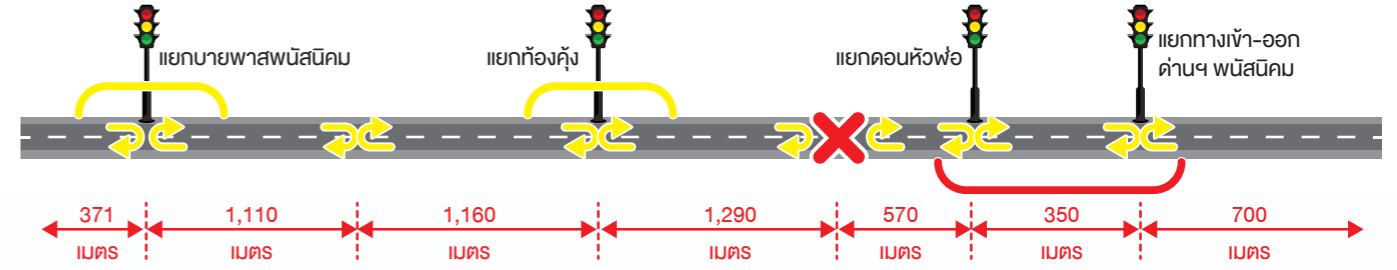


# แนวคิดในการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ

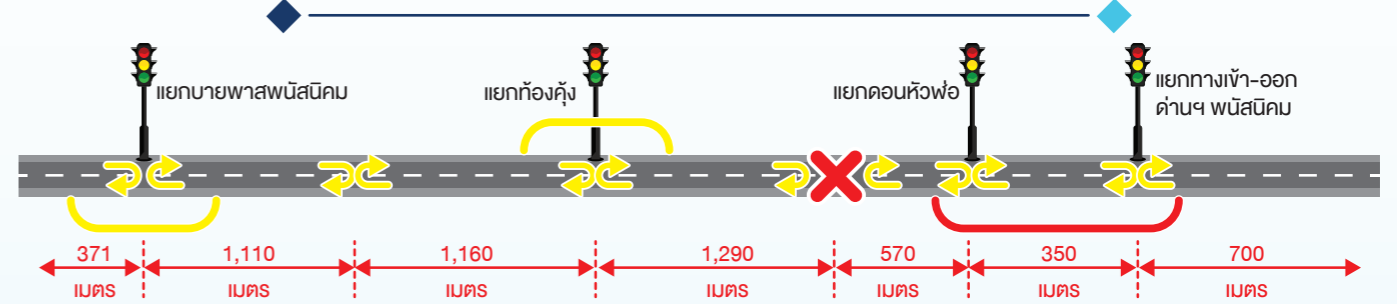
โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและแก้ปัญหารถจราจรบนทางหลวงหมายเลข 315 ให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน และสามารถรองรับปริมาณการจราจรในอนาคต ซึ่งจากการศึกษาและสำรวจแนวเส้นทางของโครงการ พบว่า มีทางแยกที่ควรจะต้องมีการปรับปรุงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร จำนวน 4 แห่ง โดยในเบื้องต้นได้แบ่งพื้นที่การพัฒนาของโครงการออกเป็น 3 พื้นที่ ประกอบด้วย 1) พื้นที่แยกคอนหัวฟ่อและแยกด้านพนัสนิคม 2) พื้นที่แยกท้องคู้ง และ 3) พื้นที่แยกบายพาสพนัสนิคม



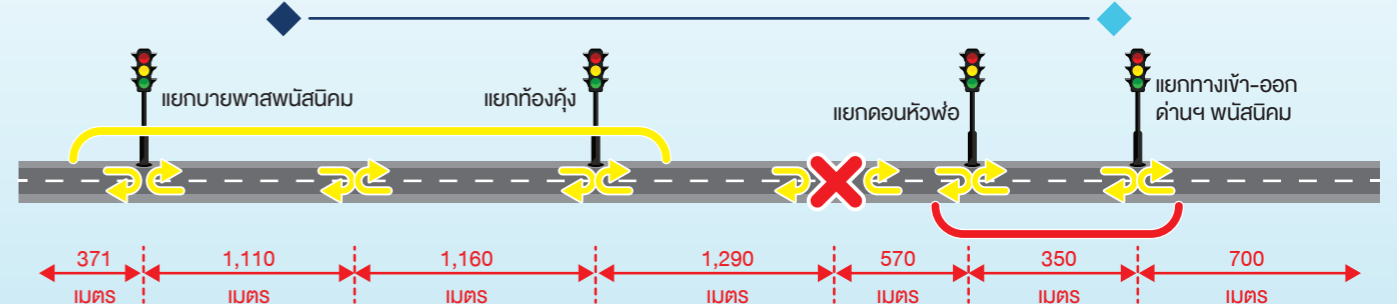
แนวคิดในการพิจารณารูปแบบการพัฒนาโครงการ จะมีการพิจารณารูปแบบทางแยกต่างระดับ ภายใต้ขอบเขตของแนวเขตทางหลวงเดิมในปัจจุบันที่ความกว้าง 30.00 เมตร ซึ่งจากผลการประเมินรูปแบบของแต่ละทางแยกในเบื้องต้น ทำให้สามารถกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงการตลอดแนวเส้นทางโครงการ ภายใต้แนวเขตทางหลวงเดิม จำนวน 3 ทางเลือก ดังนี้



**รูปแบบทางเลือกที่ 1 แยกคอนหัวฟ่อและแยกด้านพนัสนิคม** มีการออกแบบเป็นรูปแบบของทางลอดตรงผ่านบนแนวทางหลวงหมายเลข 315 พร้อมทั้งปิดจุดกลับรถเนื่องจากความปลอดภัยจากการสัญจรผ่านทางลอดดังกล่าว **แยกท้องคู้ง** มีการออกแบบเป็นทางยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 315 และ**แยกบายพาสพนัสนิคม** มีการออกแบบเป็นทางยกระดับในทิศทางตรงตามแนวทางหลวงหมายเลข 315 โดยในทางแยกระดับพื้นของทั้ง 4 ทางแยกมีการออกแบบเป็นทางแยกที่ควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร โดยจะมีการปรับปรุงจัดรอบและระยะเวลาของสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในแต่ละทิศทางอย่างเหมาะสม

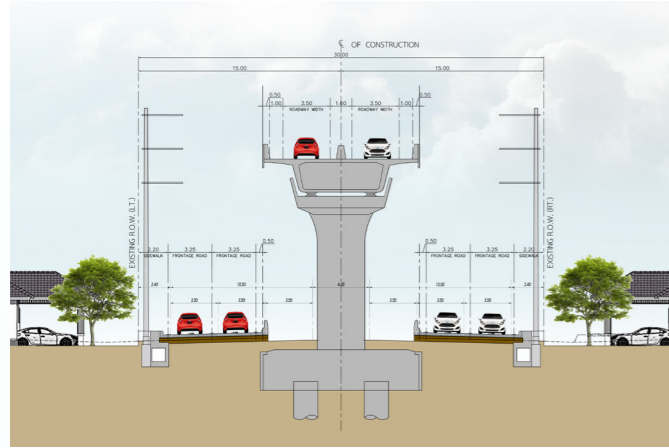


**รูปแบบทางเลือกที่ 2 แยกคอนหัวฟ่อและแยกด้านพนัสนิคม** มีการออกแบบเป็นรูปแบบของทางลอดตรงผ่านบนแนวทางหลวงหมายเลข 315 พร้อมทั้งปิดจุดกลับรถเนื่องจากความปลอดภัยจากการสัญจรผ่านทางลอดดังกล่าว **แยกท้องคู้ง** มีการออกแบบเป็นทางยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 315 และ**แยกบายพาสพนัสนิคม** มีการออกแบบเป็นทางลอดในทิศทางตรงตามแนวทางหลวงหมายเลข 315 โดยในทางแยกระดับพื้นของทั้ง 4 ทางแยกมีการออกแบบเป็นทางแยกที่ควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร โดยจะมีการปรับปรุงจัดรอบและระยะเวลาของสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในแต่ละทิศทางอย่างเหมาะสม



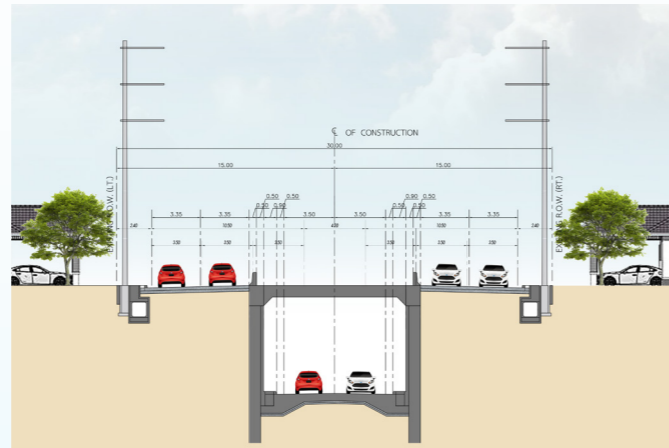
**รูปแบบทางเลือกที่ 3 แยกคอนหัวฟ่อและแยกด้านพนัสนิคม** มีการออกแบบเป็นรูปแบบของทางลอดตรงผ่านบนแนวทางหลวงหมายเลข 315 พร้อมทั้งปิดจุดกลับรถเนื่องจากความปลอดภัยจากการสัญจรผ่านทางลอดดังกล่าว **แยกท้องคู้ง** และ**แยกบายพาสพนัสนิคม** มีการออกแบบเป็นทางยกระดับเชื่อมต่อกันในทิศทางตรงตามแนวทางหลวงหมายเลข 315 โดยในทางแยกระดับพื้นของทั้ง 4 ทางแยกมีการออกแบบเป็นทางแยกที่ควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร โดยจะมีการปรับปรุงจัดรอบและระยะเวลาของสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในแต่ละทิศทางอย่างเหมาะสม

เนื่องด้วยแนวคิดในการพิจารณารูปแบบการพัฒนาโครงการ ได้มีการพิจารณารูปแบบทางแยกต่างระดับ ภายใต้ขอบเขตของแนวทางหลวงเดิมในปัจจุบันที่ความกว้าง 30.00 เมตร ส่งผลให้รูปแบบของหน้าตัดสะพานยกระดับหรือทางลอดที่มีการจัดช่องจราจร ไหล่ทาง และทางเท้า ให้ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง จะมีรูปแบบที่สามารถรองรับการจราจรได้จำนวน 2 ช่องจราจร (ไป - กลับ)



**หน้าตัดทั่วไปของสะพานยกระดับ**

มีการออกแบบเป็นสะพานยกระดับ ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป - กลับ) สำหรับรถที่ต้องการเดินทางตรงผ่านแยก ส่วนด้านล่างเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (ไป - กลับ) รองรับการเดินทาง - ขวา และการกลับรถ โดยการใช้การควบคุมสัญญาณไฟจราจร



**หน้าตัดทั่วไปของทางลอด**

มีการออกแบบเป็นทางลอด ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป - กลับ) สำหรับรถที่ต้องการเดินทางตรงผ่านแยก ส่วนด้านบนเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (ไป - กลับ) รองรับการเดินทาง - ขวา และการกลับรถ โดยการใช้การควบคุมสัญญาณไฟจราจร

**หลักเกณฑ์ในการศึกษาและเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาโครงการในเบื้องต้น**

<p><b>ด้านวิศวกรรม และการจราจร (40 คะแนน)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ด้านราคาคณิตของงานทาง</li> <li>ด้านการจราจรและขนส่ง</li> <li>ด้านผลกระทบการจราจรระหว่างก่อสร้าง และการระบายน้ำ</li> <li>ด้านความปลอดภัยในการขับขี่</li> <li>ด้านความยากง่ายในการก่อสร้าง</li> </ul>	<p><b>ด้านเศรษฐศาสตร์ และการลงทุน (30 คะแนน)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ด้านค่าก่อสร้าง</li> <li>ด้านค่าบำรุงรักษา</li> <li>ด้านค่าเวนคืนที่ดิน</li> </ul>	<p><b>ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</li> <li>ผลกระทบด้านเสียง และความสั่นสะเทือน</li> <li>ผลกระทบต่อการใช้พลังงาน</li> <li>ผลกระทบต่อด้านอุบัติเหตุ และความปลอดภัย</li> <li>การโยกย้ายและการเวนคืน</li> <li>ผลกระทบต่อด้านสุนทรียภาพ</li> </ul>
--	--	--

**การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ**

การพิจารณาเกณฑ์การคัดเลือกด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination; IEE) ของแต่ละทางเลือก เพื่อศึกษาสภาพปัจจุบันของสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำแนกเป็น 29 ปัจจัย ดังนี้

<p><b>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ภูมิสัณฐาน</li> <li>ทรัพยากรดิน</li> <li>ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย</li> <li>น้ำผิวดิน</li> <li>น้ำใต้ดิน</li> <li>น้ำทะเล</li> <li>อากาศและบรรยากาศ</li> <li>เสียง</li> <li>ความสั่นสะเทือน</li> </ul>	<p><b>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>นิเวศวิทยาทางบก</li> <li>นิเวศวิทยาทางน้ำ</li> </ul>	<p><b>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค</li> <li>การคมนาคมขนส่ง</li> <li>สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</li> <li>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</li> <li>การเกษตรกรรม</li> <li>นันทนาการ</li> <li>การใช้ที่ดิน</li> </ul>	<p><b>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เศรษฐกิจและสังคม</li> <li>การโยกย้ายและการเวนคืน</li> <li>การสาธารณสุข</li> <li>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>การแบ่งแยก</li> <li>อุบัติเหตุและความปลอดภัย</li> <li>ความปลอดภัยในสังคม</li> <li>สุขภาพ</li> <li>ผู้ใช้ทาง</li> <li>โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม</li> <li>สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ</li> </ul>
--	--	--	---

# การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงดำเนินการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ และเพื่อเป็นการร่วมกันกำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและทางด้านอื่น ๆ ของโครงการ รวมทั้งเป็นการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษา โดยจะมีการประชาสัมพันธ์ทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ เว็บไซต์โครงการ โซเชียลมีเดียของโครงการ เพื่อเป็นช่องทางสำหรับประชาชนผู้สนใจได้รับทราบในรายละเอียดการศึกษาของโครงการ และสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา และพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและสามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้มากที่สุดต่อไป

## การให้ข้อมูลข่าวสารและการเข้าพบผู้บริหาร

เพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
เมื่อวันที่ 24 - 25 มีนาคม และ 4 เมษายน 2568

01

04

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ ประมาณเดือนกันยายน 2568

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ ได้แก่ ความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา เป็นต้น เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2568

02

05

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ประมาณเดือนมกราคม 2569

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอแนวเส้นทางเลือกและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบโครงการ วันที่ 18 กรกฎาคม 2568

03

06

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ และผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ประมาณเดือนเมษายน 2569

## การเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ

เมื่อวันที่ 24 - 25 มีนาคม และ 4 เมษายน 2568



## การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2568 ณ ห้องเจปาร์คฮอลล์ ชั้น 2 โรงแรมเจปาร์ค อมาโลเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี และการประชุมออนไลน์ผ่านระบบโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ผู้เข้าร่วม 143 คน



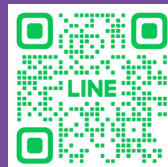
## ช่องทางการติดต่อ



www.hwy315donhuaroh-bypassphanatnikhom.com



ทางหลวง 315 คอนทักพ้อ - บายพาสพนันตนิคม



@309crjgh



## สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034 E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



## บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

408/111 อาคารพหลโยธิน เฟส 2 ชั้น 25

ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ : 0 2116 9796 โทรสาร : 0 2116 9775

ผู้ประสานงาน : นายณรัชชัย ตันติวรวิทย์ วิศวกรงานทาง



## สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

1 ซอยฉลองกรุง 1 แขวงลาดกระบัง

เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520 โทรศัพท์ : 0 2329 8000 โทรสาร : 0 2329 8106 ผู้ประสานงาน : รศ.ดร.ภาสกร ชันทองทิพย์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



## บริษัท ลูซ์ ครีเอชัน จำกัด

428/146 หมู่บ้าน เดอะ อีจันท์ สตรีท ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน

เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510 โทรศัพท์ : 0 2363 7725

ผู้ประสานงาน : นายปรัชญา จันทิมา ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน