



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 315

ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (แยกดอนหัวฬ่อ) -
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 361
(แยกบายพาสพนัสนิคม)



การประชุม
หารือมาตรการ
ลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

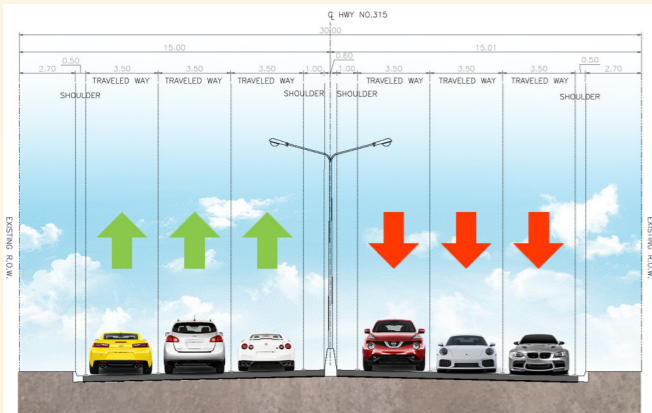
“มุ่งพัฒนาและดูแลบริหาร
จัดการโครงข่ายทางหลวง
ที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย
ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง
ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม”

เอกสารประชาสัมพันธ์
มีนาคม 2569

ชุดที่
4

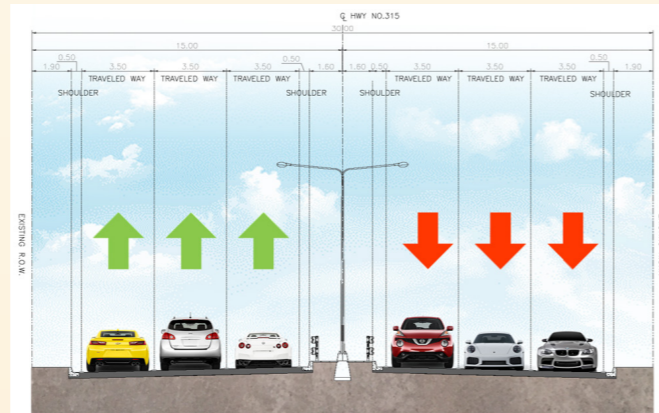
รูปตัดทางหลวงของโครงการ

ที่ปรึกษาได้พิจารณาถึงรูปตัดทางหลวงที่มีความเหมาะสมที่สุด โดยได้ทำการเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของเกาะกลางถนน ให้มีความสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาโครงการและปริมาณการจราจรในอนาคต โดยรูปตัดทางหลวงที่เหมาะสม ได้แก่ รูปตัดทางหลวงแบบมีเกาะกลางถนนแบบผสม (Hybrid Median System) ซึ่งประกอบด้วยรูปตัดถนน 2 รูปแบบ ดังนี้



เกาะกลางแบบกำแพงกัน (Concrete Barrier Median)

ช่องจราจรหลัก 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) ความกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางขนาด 1.0 เมตร ทางเท้าขนาดเพิ่มขึ้นจาก 2.4 เมตร เป็น 2.7 เมตร เกาะกลางเป็นกำแพงกันกว้าง 0.6 เมตร เพื่อป้องกันไม่ให้ขั้วรถข้ามช่องจราจรสวนทาง เหมาะสำหรับถนนที่มีความเร็วในการสัญจรสูง หรือบริเวณที่มีข้อจำกัดของพื้นที่ **โดยจะใช้ในช่วงที่มีโครงสร้างต่างระดับ**



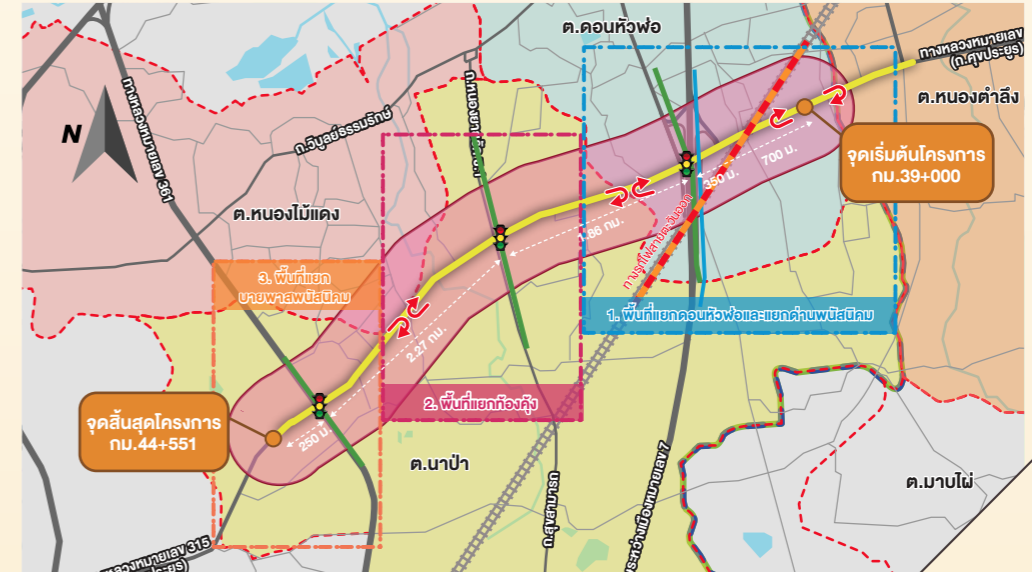
เกาะกลางแบบยก (Raised Median)

ช่องจราจรหลัก 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) ความกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางขนาด 0.5 เมตร ทางเท้าขนาดลดลงจาก 2.4 เมตร เป็น 1.9 เมตร เกาะกลางแบบยกกว้าง 3.2 เมตร **โดยจะใช้ในช่วงถนนทางตรง**

แนวคิดในการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ

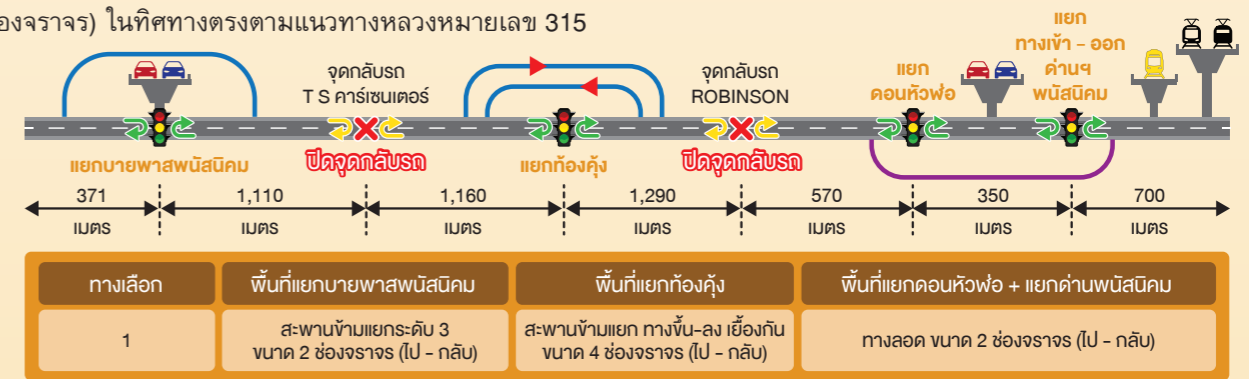
โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและแก้ปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 315 ให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน และสามารถรองรับปริมาณการจราจรในอนาคต ซึ่งจากการศึกษาและสำรวจแนวเส้นทางของโครงการ พบว่า มีทางแยกที่ควรจะต้องมีการปรับปรุงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร จำนวน 4 แห่ง โดยได้แบ่งพื้นที่การพัฒนาของโครงการออกเป็น 3 พื้นที่ ประกอบด้วย

- 1) พื้นที่แยกดอนหัวฬ่อและแยกด้านพนสนิมคม
- 2) พื้นที่แยกท้องคู้้ง
- 3) พื้นที่แยกบายพาสพนสนิมคม



รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ

ที่ปรึกษาได้ออกแบบและพิจารณารูปแบบทางแยกต่างระดับที่มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาโครงการใน 3 พื้นที่ โดยรูปแบบทางแยกต่างระดับที่มีความเหมาะสมที่สุด คือ **พื้นที่แยกดอนหัวฬ่อและแยกด้านพนสนิมคม** ออกแบบเป็นทางลอดตรงผ่านบนแนวทางหลวงหมายเลข 315 **พื้นที่แยกท้องคู้้ง** ออกแบบเป็นสะพานข้ามแยกที่ทางขึ้น - ลงเอียงกันขนาด 4 ช่องจราจร (ไป - กลับ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) และ **พื้นที่แยกบายพาสพนสนิมคม** ออกแบบเป็นสะพานข้ามแยกระดับ 3 ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป - กลับ ทิศทางละ 1 ช่องจราจร) ในทิศทางตรงตามแนวทางหลวงหมายเลข 315



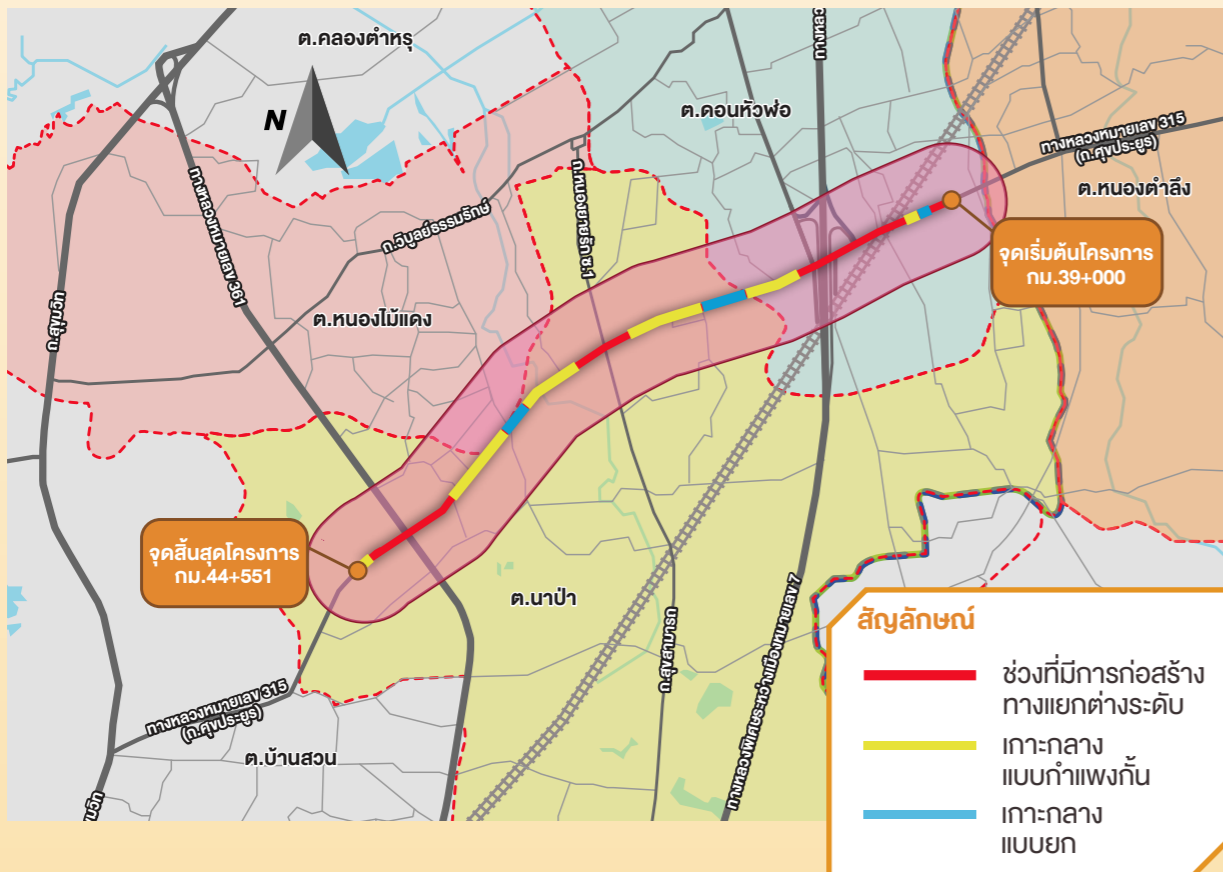
ภาพจำลองตัวอย่างรูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณทางแยกบายพาสพนสนิมคม แยกท้องคู้้ง แยกดอนหัวฬ่อและแยกด้านพนสนิมคมที่ได้รับคัดเลือก



แยกบายพาสพนสนิมคม

แยกท้องคู้้ง

แยกดอนหัวฬ่อและแยกด้านพนสนิมคม



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

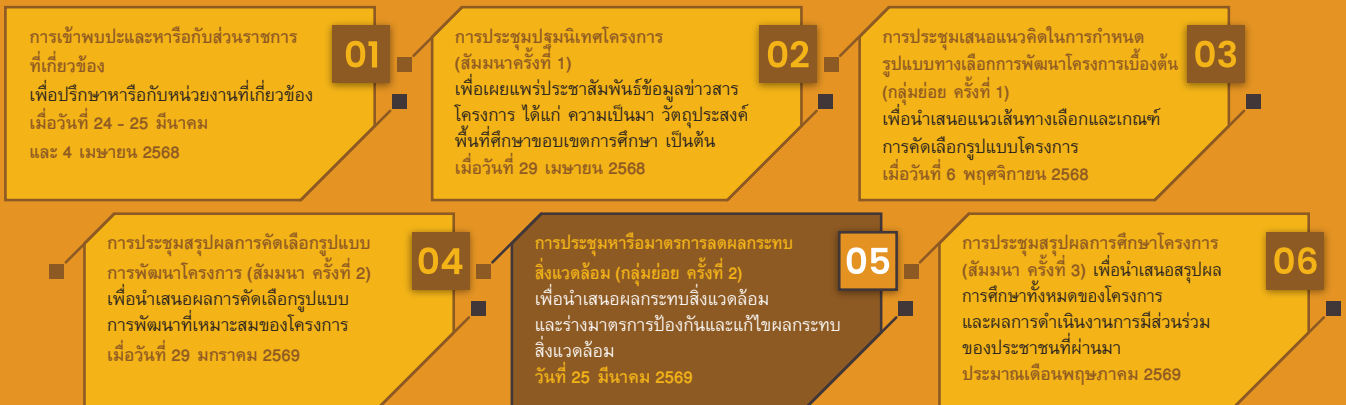
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงที่ผ่านมา ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ สํารวจและเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยมีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษารอบคลุม 4 ปัจจัยหลัก ประกอบด้วย ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยมีปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญทั้งสิ้น 21 ปัจจัย ซึ่งสามารถสรุปผลกระทบสำคัญและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ ดังนี้

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 <p>ทรัพยากรดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพดิน พื้นที่หน้าดินถูกเปิดโล่ง เสี่ยงต่อการชะล้างพังทลายดินลงสู่ดินชั้นล่าง 	<ul style="list-style-type: none"> กรณีการก่อสร้างที่ต้องเปิดหน้าดิน ให้ดำเนินการเฉพาะส่วนที่จะก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาวเกินความจำเป็น ผู้รับเหมาต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบรายละเอียด โดยเคร่งครัด โดยเฉพาะในขั้นตอนการเจาะเสาเข็ม หรือการก่อสร้างฐานรากงานสะพาน เพื่อป้องกันการทรุดตัวของดินในบริเวณดังกล่าว
 <p>อากาศและบรรยากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อสร้าง อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศและบรรยากาศ ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง (Access Road) การก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรก่อสร้างสะพานข้ามแยกและทางลอด และรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ และเครื่องจักรต่าง ๆ อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลสารอื่น ๆ เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด
 <p>เสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น โรงเรียน วัด และสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้กับแนวเส้นทางโครงการ และชุมชนได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทางลอด 	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวกรณีเสียงเกินค่ามาตรฐานกำหนด โดยทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงวัสดุเป็นเหล็ก (Steel) ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ที่มีค่า Transmission Loss เท่ากับ 18 เดซิเบล (db) หรือวัสดุกันเสียงชนิดอื่น ๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ทั้งนี้ จะมีการสอบถามความยินยอมในการติดตั้งกำแพงกันเสียงก่อนการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูงในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน
 <p>ความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเจาะเสาเข็มของงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกและทางลอดอาจส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอก หรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่าง ๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ
 <p>นิเวศวิทยาทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ พื้นที่กิจกรรมในระยะก่อสร้างทำให้เกิดการสูญเสียไม้ใหญ่ในเขตทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงานเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อสัตว์ที่พบในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การแผ้วถางพื้นที่ การตัดฟันต้นไม้ และการปรับพื้นที่ในเขตทางให้ผู้รับจ้างก่อสร้างกระทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 <p>การคมนาคมขนส่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อสร้างส่งผลให้มีรถบรรทุกเข้า - ออกในพื้นที่โครงการจำนวนมาก ทำให้การจราจรเกิดความไม่สะดวก และมีผลกระทบต่อการค้าเดินชีวิตประจำวันของประชาชนได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07.00 - 09.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 16.00 - 18.00 น.)
 <p>สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการดำเนินงานในระยะก่อสร้างอาจอาจทำให้ไฟฟ้าดับ/น้ำประปาไม่ไหล ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระยะเวลาในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ระยะเวลาในการตัดสายไฟ ระยะเวลาในการต่อท่อประปาเข้าสู่ตำแหน่งใหม่และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ดำเนินการตัดต่อสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ในช่วงเวลา 09.00 - 15.00 น. และต่อท่อประปาเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ในช่วงเวลา 00.00 - 04.00 น. เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ และในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและรีบดำเนินการแก้ไขทันที
 <p>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อเกิดการกีดขวางการไหลหรือประสิทธิภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำชั่วคราว และงานก่อสร้างท่อระบายน้ำ ซึ่งต้องมีการปิดกั้นทางน้ำเดิม หรือขุดเปิดทางน้ำชั่วคราว และการก่อสร้างท่อระบายน้ำเพิ่มเติมซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหล และประสิทธิภาพในการระบายน้ำในพื้นที่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราว หรือทางระบายน้ำฉุกเฉิน เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและโดยรอบ พร้อมทั้งติดตั้งหรือจัดให้มีเครื่องสูบน้ำสำรอง เพื่อสูบน้ำท่วมขัง ในกรณีที่มีการขุดดินในพื้นที่ก่อสร้างแล้วนำมากองไว้ ต้องวางกองให้ห่างไกลจากแหล่งน้ำและต้องไม่กีดขวางทางไหลของน้ำฝนที่ไหลบ่าบนผิวดินลงสู่ลำน้ำ
 <p>เศรษฐกิจและสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักพนักงาน/คนงาน การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และโรงซ่อมเครื่องจักร และงานขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง และวัสดุก่อสร้าง ซึ่งจะก่อให้เกิดการหมุนเวียนของเงินในการซื้อสิ่งอุปโภคบริโภคในท้องถิ่น หรืออาจมีการจ้างแรงงานในชุมชน ส่งผลให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น และเพิ่มการจ้างงานให้กับประชาชนในพื้นที่ งานขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง และวัสดุก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากมีการขนส่งและรถบรรทุกเข้ามาในพื้นที่โครงการมากขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ โดยการแจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ
 <p>การสาธารณสุข</p> <ul style="list-style-type: none"> การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อทางด้านสาธารณสุขและสุขภาพอนามัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและบรรยากาศเสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจคัดกรองโรคระบาดในคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงานในพื้นที่โครงการ

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงดำเนินการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ และเพื่อเป็นการร่วมกันกำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและทางด้านอื่น ๆ ของโครงการ รวมทั้งเป็นการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษา โดยจะมีการประชาสัมพันธ์ทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ เว็บไซต์โครงการ โซเชียลมีเดียของโครงการ ป้ายขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็นโครงการ และการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเป็นช่องทางสำหรับประชาชนผู้สนใจได้รับทราบในรายละเอียดการศึกษาของโครงการ และสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและสามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้มากที่สุดต่อไป



การเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 24 - 25 มีนาคม และ 4 เมษายน 2568



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2568 ณ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ส่วนเครื่องกล) ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี และการประชุมออนไลน์ผ่านระบบโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ผู้เข้าร่วม 110 คน



การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2568 ณ ห้องเจปาร์คฮอลล์ ชั้น 2 โรงแรมเจปาร์ค อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี และการประชุมออนไลน์ผ่านระบบโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ผู้เข้าร่วม 143 คน



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2569 ณ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ส่วนเครื่องกล) ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี และการประชุมออนไลน์ผ่านระบบโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ผู้เข้าร่วม 129 คน



ช่องทางการติดต่อ



www.hwy315donhuaroh-bypassphanatnikhom.com



ทางหลวง 315 ดอนหัวฬ่อ - บายพาสพนาลัย



@309crjgh



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
E-mail: surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

เลขที่ 408/111 อาคารพหลโยธิน Iweast ชั้น 25 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2116 9796
โทรสาร : 0 2116 9775
ผู้ประสานงาน : นายนราชัย ตันตวิธวัช วิศวกรขนส่งจราจรและงานทาง



สถาบันเทคโนโลยี พระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง

1 ซอยฉลองกรุง 1 แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520
โทรศัพท์ : 0 2329 8000
โทรสาร : 0 2329 8106
ผู้ประสานงาน : ศศ.ดร.ภาสกร จันทองทิพย์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด

428/146 หมู่บ้าน เดอะ ธี-จินท์ สตรีท ถนนพระยาสุรินทร แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0 2363 7725
ผู้ประสานงาน : นายปรัชญา จันโท ผู้ช่วยชาญด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน