



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา  
สำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร

# บนทางหลวงหมายเลข 315

ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (แยกดอนหัวฬ่อ) –  
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 361  
(แยกบายพาสพนัสนิคม)



การประชุมสรุปผล  
การศึกษาโครงการ  
(สัมมนา ครั้งที่ 3)

“มุ่งพัฒนาและดูแลบริหาร  
จัดการโครงข่ายทางหลวง  
ที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย  
ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง  
ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม”

เอกสารประชาสัมพันธ์  
พฤษภาคม 2569

ชุดที่  
5

## ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 315 สายฉะเชิงเทรา - ชลบุรี เป็นแนวทางหลวงสายสำคัญที่เชื่อมต่อการเดินทางและการสัญจรของผู้คนและการขนส่งสินค้าในพื้นที่ระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดชลบุรี อีกทั้งยังสามารถเชื่อมต่อการเดินทางไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ได้ โดยในปัจจุบัน ทางหลวงหมายเลข 315 ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (แยกดอนหัวฬ่อ) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกบายพาสพนสนิมคม) มีปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางเป็นพื้นที่ชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญทางธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยว ทำให้เกิดความไม่สะดวกและความล่าช้าในการสัญจร อีกทั้งยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายเขตทาง จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร พร้อมทั้งศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การพัฒนาของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการน้อยที่สุด รวมทั้งเป็นการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และ บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 315 ช่วง จุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (แยกดอนหัวฬ่อ) - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกบายพาสพนสนิมคม) เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงการสำหรับการแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่ ให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย เป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจในพื้นที่ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ



## วัตถุประสงค์ของโครงการ

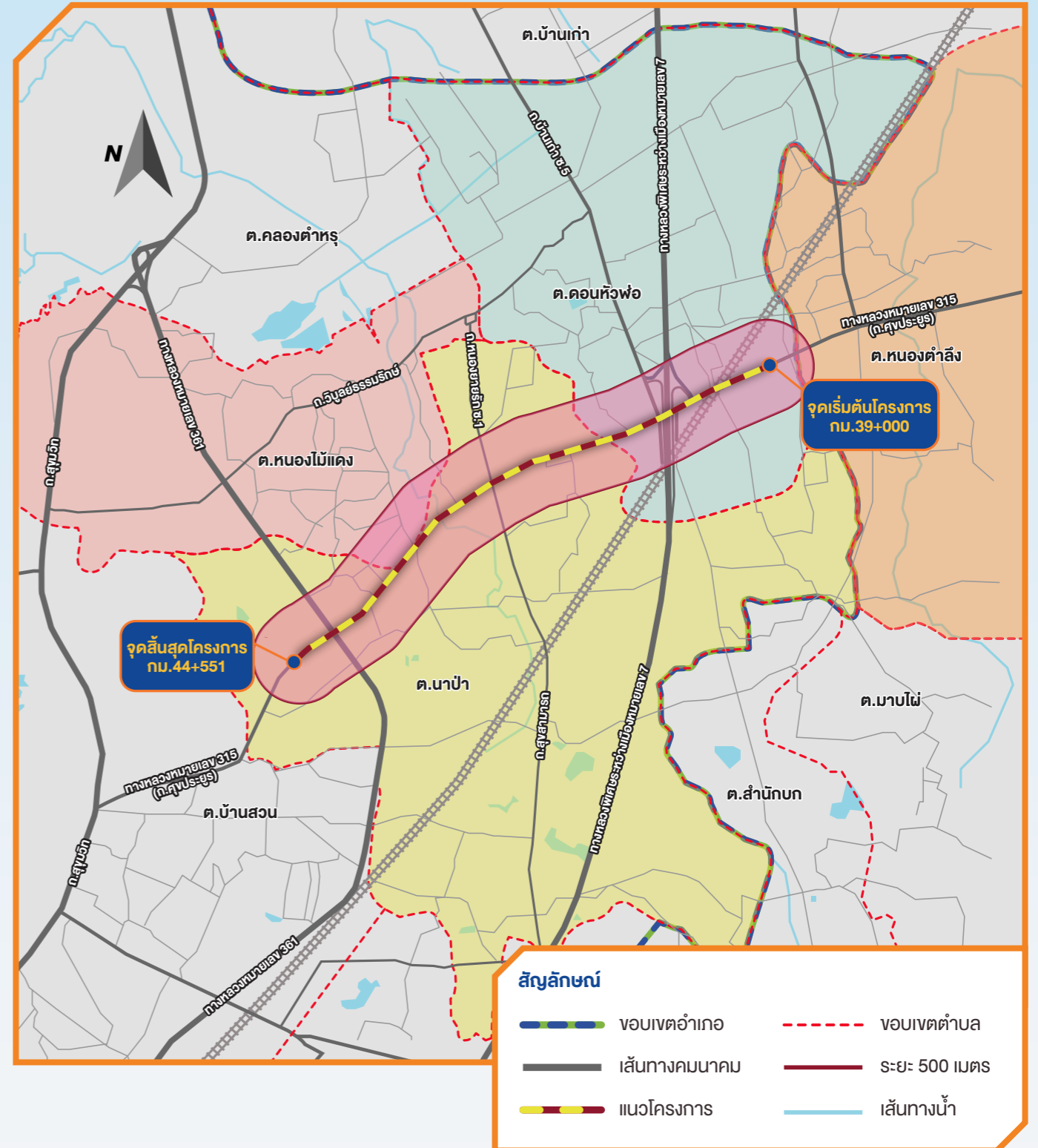
- เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร ให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคมและชุมชนในพื้นที่
- เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ปริมาณการจราจร และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและทางสังคมที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

## ประโยชน์ของโครงการ

- สามารถบรรเทาปัญหาการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 315 และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง ส่งผลให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น
- สามารถเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 315 ในการคมนาคมและขนส่งสินค้า ในระหว่างพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดชลบุรี ให้สามารถส่งต่อไปยังท่าเรือแหลมฉบังและภูมิภาคอื่นทั่วประเทศ
- สามารถเพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทาง การขนส่งสินค้า และรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่

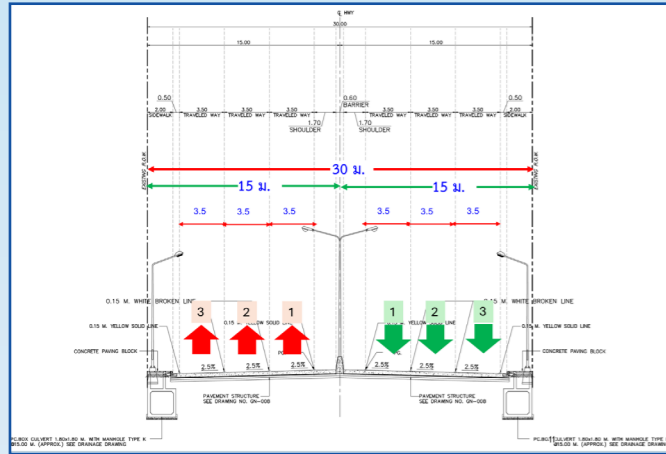
## พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการจะครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้งสองข้าง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 315 ช่วง กม.39+000 ถึง กม.44+551 ระยะทางประมาณ 5.551 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล 2 อำเภอ ในจังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย ตำบลหนองตำลิ่ง อำเภอบ้านนาโพธิ์ ตำบลดอนหัวฬ่อ ตำบลหนองไม้แดง และตำบลนาป่า อำเภอมือฉ่างชลบุรี

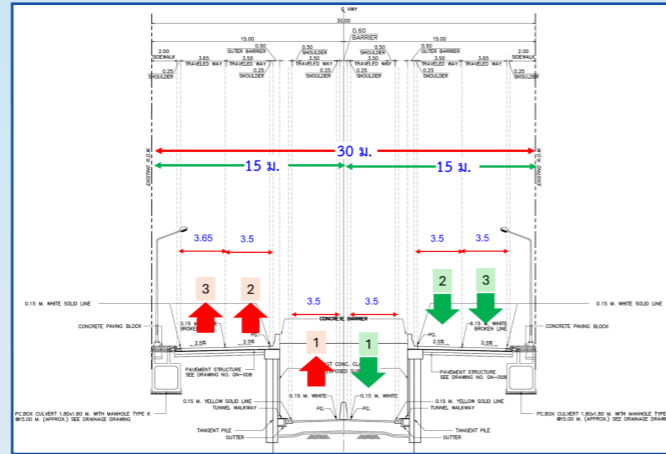


# รูปตัดทางหลวงของโครงการ

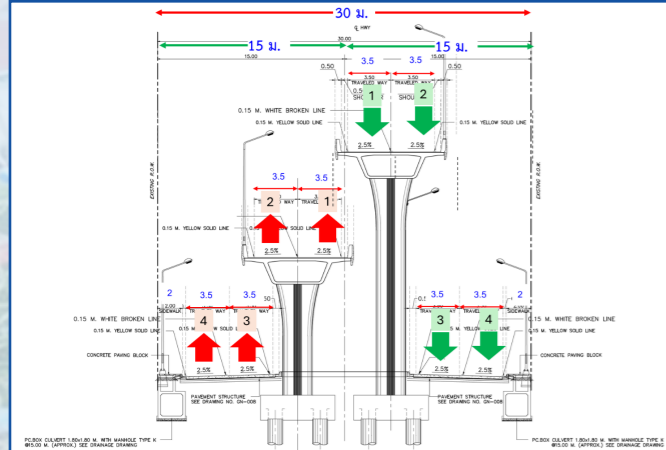
ที่ปรึกษาได้ออกแบบรูปตัดถนนของโครงการสำหรับบริเวณที่มีข้อจำกัดด้านพื้นที่ เป็นเกาะกลางแบบกำแพงกัน (Concrete Barrier Median) ถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางขนาด 0.5 เมตร ทางเท้าขนาด 2 เมตร เกาะกลางแบบกำแพงกันกว้าง 0.6 เมตร เนื่องจากสามารถรองรับในช่วงที่มีโครงสร้างต่างระดับเพื่อความต่อเนื่อง และเป็นรูปแบบที่สามารถทำความเร็วได้ดี เกิดความปลอดภัยจากการชนประสานงานหรือป็นข้ามเกาะ และลดผลกระทบจากแสงไฟของรถสวนกันในเวลากลางคืน รวมทั้งยังเป็นเกาะกลางที่ก่อสร้างได้ง่ายและรวดเร็ว ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด



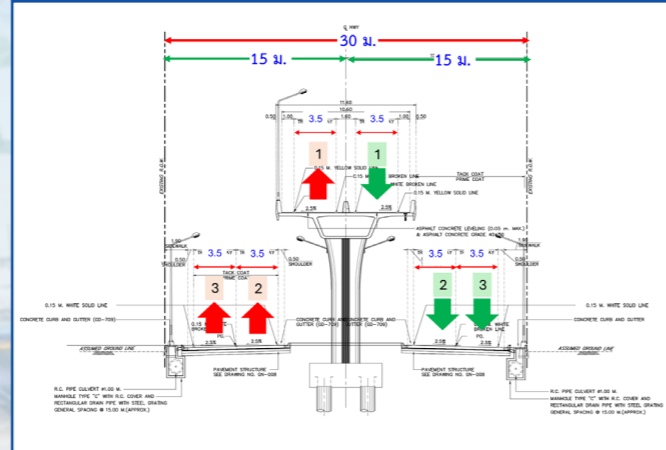
รูปตัดเกาะกลางถนนแบบกำแพงกัน (Concrete Barrier Median)



รูปตัดทางลอดผ่านแยกทางขึ้น - ลงด่านพนัสนิคม และแยกดอนหัวฬ่อ

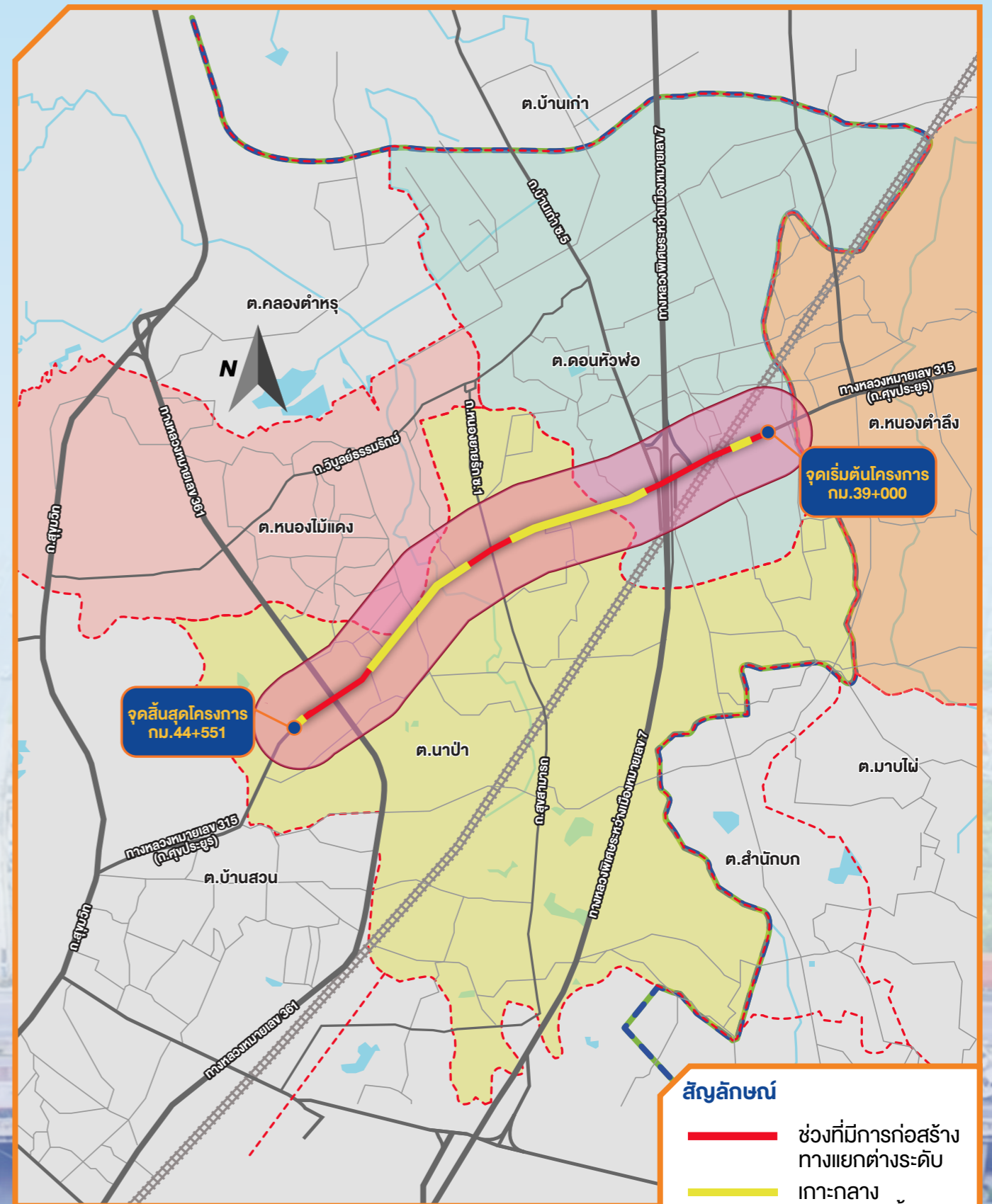


รูปตัดสะพานข้ามแยกท้องคู้้ง



รูปตัดสะพานข้ามแยกบายพาสพนัสนิคม

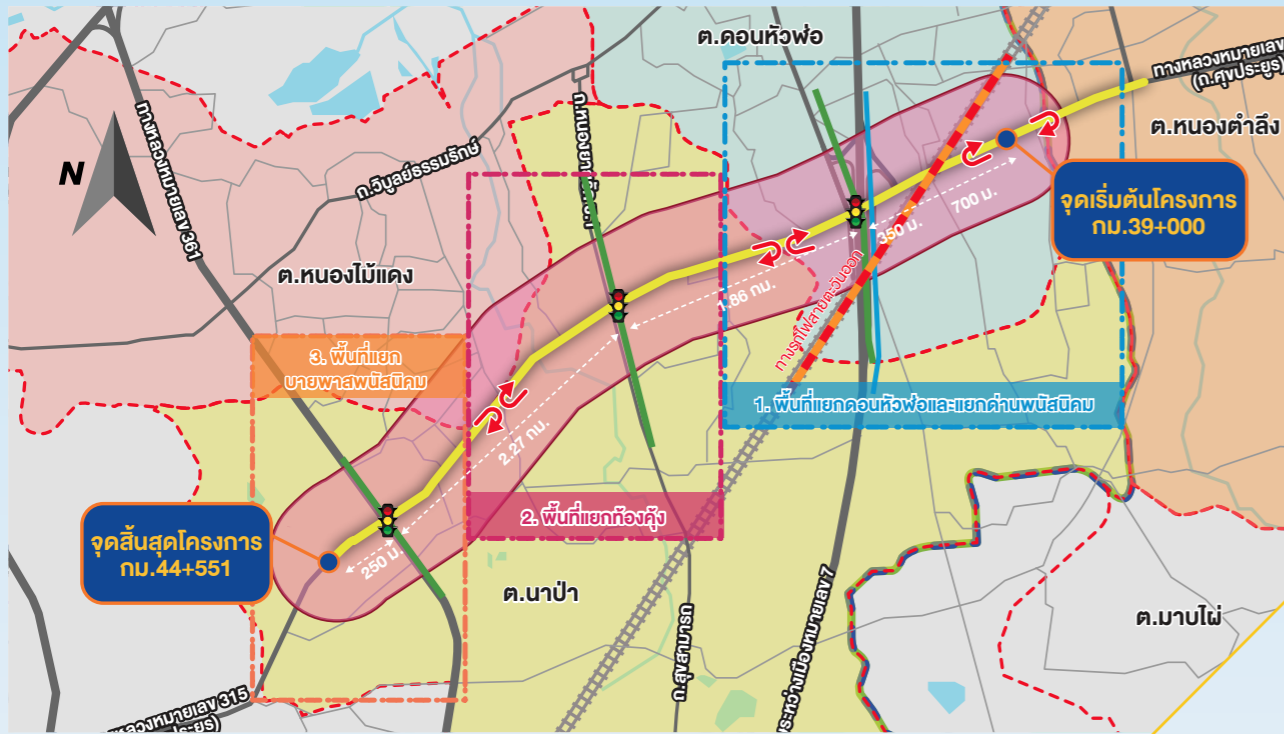
# แผนที่แสดงการออกแบบเกาะกลางถนนของโครงการ



- สัญลักษณ์**
- ช่วงที่มีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ
  - เกาะกลางแบบกำแพงกัน

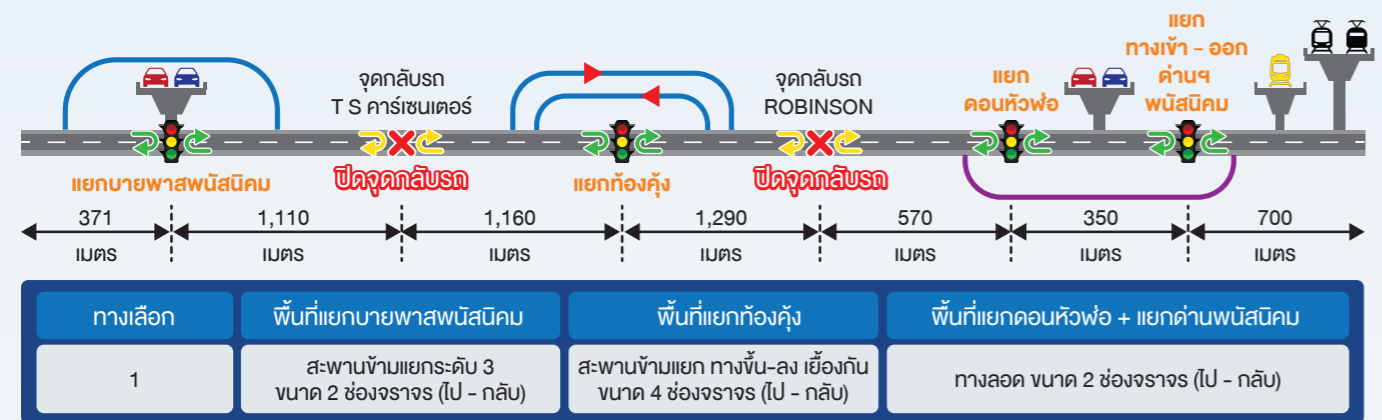
# แนวคิดในการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ

โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและแก้ปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 315 ให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน และสามารถรองรับปริมาณการจราจรในอนาคต ซึ่งจากการศึกษาและสำรวจแนวเส้นทางของโครงการ พบว่า มีทางแยกที่ควรจะต้องมีการปรับปรุงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร จำนวน 4 แห่ง โดยได้แบ่งพื้นที่การพัฒนาของโครงการออกเป็น 3 พื้นที่ ประกอบด้วย 1) พื้นที่แยกคอนหัวพ้อและแยกด่านพนัสนิคม 2) พื้นที่แยกท้องคู้้ง และ 3) พื้นที่แยกบายพาสพนัสนิคม



# รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ

ที่ปรึกษาได้ออกแบบและพิจารณารูปแบบทางแยกต่างระดับที่มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาโครงการใน 3 พื้นที่ โดยรูปแบบทางแยกต่างระดับที่มีความเหมาะสมที่สุด คือ **พื้นที่แยกคอนหัวพ้อและแยกด่านพนัสนิคม** ออกแบบเป็นทางลอดตรงผ่านบนแนวทางหลวงหมายเลข 315 **พื้นที่แยกท้องคู้้ง** ออกแบบเป็นสะพานข้ามแยกที่ทางขึ้น - ลงเยื้องกันขนาด 4 ช่องจราจร (ไป - กลับ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) และ **พื้นที่แยกบายพาสพนัสนิคม** ออกแบบเป็นสะพานข้ามแยกระดับ 3 ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป - กลับ ทิศทางละ 1 ช่องจราจร) ในทิศทางตรงตามแนวทางหลวงหมายเลข 315



ภาพจำลองตัวอย่างรูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณทางแยกบายพาสพนัสนิคม แยกท้องคู้้ง แยกคอนหัวพ้อและแยกด่านพนัสนิคมที่ได้รับคัดเลือก



# งานระบบระบายน้ำ

การออกแบบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการนั้นคำนึงถึงประสิทธิภาพการจราจร ความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และโครงสร้างทางซึ่งประกอบด้วย

## 1) งานระบบระบายน้ำภายในทางลอด

เป็นส่วนสำคัญที่สุดอย่างหนึ่งในการออกแบบทางลอด เนื่องจากส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและความสะดวกในการสัญจรโดยตรง ที่ปรึกษาได้สรุปองค์ประกอบหลักและขั้นตอนการทำงานของระบบไว้ ดังนี้

- การรวบรวมน้ำ
- บ่อสูบน้ำ
- ระบบเครื่องสูบน้ำ
- ระบบท่อน้ำส่งออก
- ส่วนประกอบสำคัญอื่น ๆ เช่น ระบบไฟฟ้าสำรอง ระบบดักแยกน้ำมัน ระบบแจ้งเตือน

## 2) การวางท่อระบายน้ำสำหรับทางลอด

การวางท่อระบายน้ำสำหรับทางลอดในเชิงวิศวกรรมโยธาต้องคำนึงถึงโครงสร้างทาง ความลาดชัน และความสะดวกในการซ่อมบำรุง ซึ่งต้องพิจารณาองค์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้

- การวางท่อตามแนวราบ
- การวางท่อตามแนวตั้ง
- รูปแบบหน้าตัดการติดตั้ง
- การจัดการน้ำใต้ดิน
- ข้อกำหนดด้านวัสดุท่อ
- ข้อควรระวังเชิงปฏิบัติ เช่น การทับซ้อนกับระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ ระยะห่างของบ่อพัก ความมิดชิดบริเวณรอยต่อของท่อ

ทั้งนี้ การออกแบบระบบระบายน้ำทั้งตามขวางและตามยาวของโครงการจะมีการคำนวณและปรับปรุงออกแบบให้สามารถรองรับน้ำได้อย่างเพียงพอ โดยการปรับขนาดท่อ เพิ่มแนวท่อ เปลี่ยนประเภทท่อ และเพิ่มจุดรับน้ำสาธารณะในพื้นที่เทศบาลตำบลหนองตำลึง โดยที่ปรึกษาจะได้มีการร่วมหารือกับหน่วยงานท้องถิ่นและเทศบาลในพื้นที่ศึกษาเพื่อบูรณาการการบริหารจัดการน้ำและระบบระบายน้ำร่วมกัน

### งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ที่ปรึกษาได้มีการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานของกรมทางหลวงให้มีความสว่างเพียงพอในการใช้งานสูงสุดเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่และการเดินเท้า โดยได้มีการใช้เสาไฟและดวงโคม 2 ลักษณะ มีความสว่าง 21.5 ลักซ์ คือ

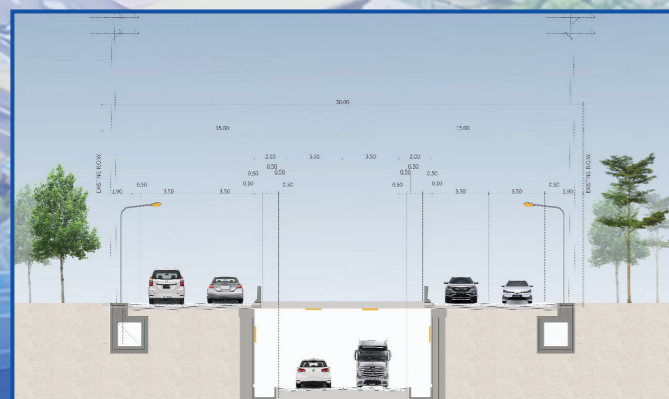
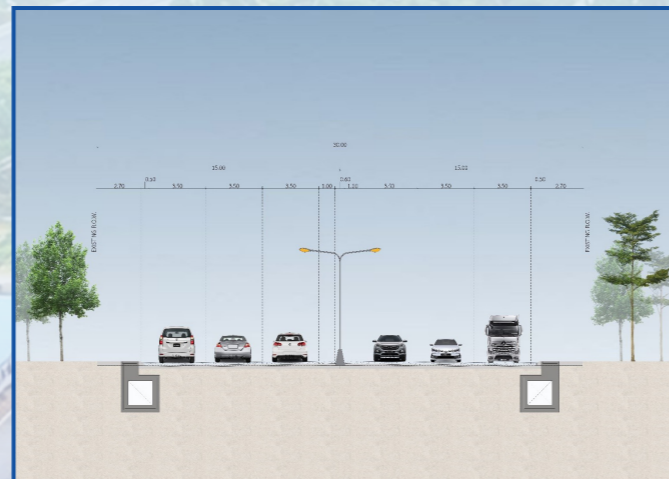
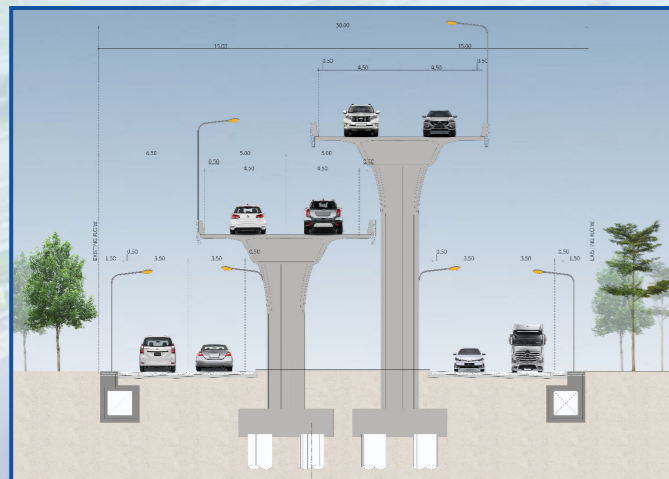
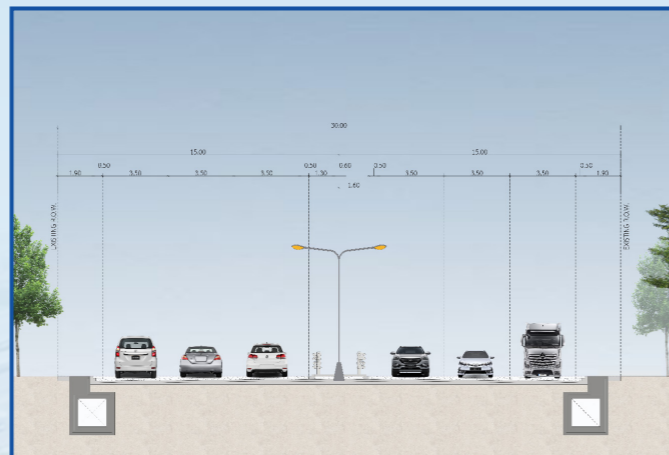
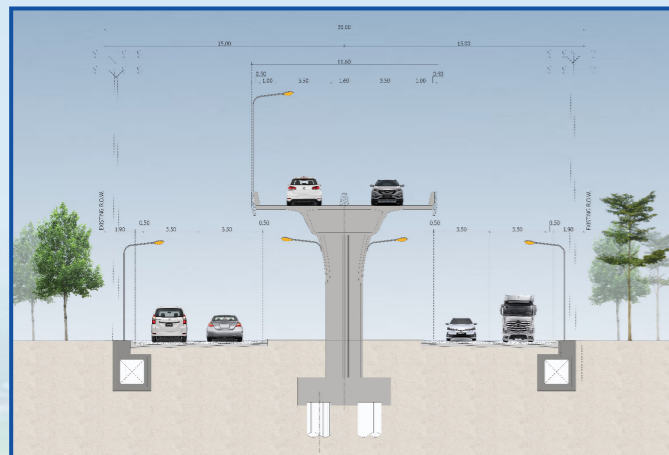
1) **เสาไฟสูง 9 เมตร แบบดวงโคมกิ่งเดี่ยว** ขนาดกำลังไฟ 250 วัตต์ ติดตั้งบริเวณทางเท้าทั้ง 2 ฝั่งถนน และบนทางสะพานต่างระดับข้ามทางแยก ระยะห่างไม่เกิน 32 เมตร

2) **เสาไฟสูง 12 เมตร แบบดวงโคมกิ่งคู่** ขนาดกำลังไฟ 400 วัตต์ ติดตั้งบริเวณเกาะกลางถนนทั้ง 2 ประเภท ระยะห่างไม่เกิน 40 เมตร

รวมทั้งจะมีเสาไฟติดตั้งบริเวณต่อม่อสะพานเป็นบางช่วงเพื่อเพิ่มความสว่าง นอกจากนี้ ในส่วนที่เป็นทางลอดจะมีการติดตั้งไฟส่องสว่างในลักษณะ Spotlight บริเวณเพดาน และผนังด้านข้างของทางลอด

การใช้เสาไฟแบบดวงโคมกิ่งเดี่ยว

การใช้เสาไฟแบบดวงโคมกิ่งคู่



### งานออกแบบด้านสถาปัตยกรรม

ที่ปรึกษาได้ออกแบบงานด้านสถาปัตยกรรมของโครงการโดยการตกแต่งพื้นที่ในส่วนโครงการโดยออกแบบประติมากรรมที่สื่อถึงเรื่องราวและจุดเด่นของโครงการ โดยโครงการอยู่ในพื้นที่ของ 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลดอนหัวฬ่อมีจุดเด่นคือกวาง ตำบลนาป่ามีต้นตาล ตำบลหนองไม้แดง และตำบลหนองตำลึงมีหนองน้ำเช่นเดียวกัน ดังนั้น ที่ปรึกษามีแนวคิดผสมผสานอัตลักษณ์ตัวแทนของทั้ง 4 ตำบลโดยออกแบบเป็นกวางอยู่บริเวณหนองน้ำและมีต้นตาลด้วย โดยจะออกแบบติดตั้งไว้บริเวณช่วงจุดเริ่มต้นและช่วงท้ายโครงการ เช่น พื้นที่เหนือทางลอดของแยกดอนหัวฬ่อและด่านพหลสถิต และบริเวณเกาะแบ่งช่องเลี้ยวที่แยกบายพาสพหลสถิต

นอกจากนี้ ที่ปรึกษาได้ออกแบบประติมากรรมประเพณีวิ่งควายซึ่งเป็นประเพณีสำคัญของจังหวัดชลบุรี โดยการออกแบบนี้เพื่อปรับปรุงของเดิมที่มีอยู่ และเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะร่วมกันในการพิจารณาเลือกหรือนำมาประดับไว้ร่วมกัน

ตัวอย่างงานออกแบบประติมากรรมด้านสถาปัตยกรรมของโครงการ



# การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงที่ผ่านมา ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ สํารวจและเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยมีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษารอบคลุม 4 ปัจจัยหลัก ประกอบด้วย ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยมีปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญทั้งสิ้น **21 ปัจจัย** ซึ่งสามารถสรุปผลกระทบสำคัญและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ ดังนี้

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 <p><b>ทรัพยากรดิน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมในระยะก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพดิน พื้นที่หน้าดินถูกเปิดโล่ง เสี่ยงต่อการชะล้างพังทลายดินลงสู่ดินชั้นล่าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กรณีการก่อสร้างที่ต้องเปิดหน้าดิน ให้ดำเนินการเฉพาะส่วนที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในระยะทางที่ยาวเกินความจำเป็น</li> <li>ผู้รับเหมาต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบรายละเอียด โดยเคร่งครัด โดยเฉพาะในขั้นตอนการเจาะเสาเข็ม หรือการก่อสร้างฐานรากงานสะพาน เพื่อป้องกันการทรุดตัวของดินในบริเวณดังกล่าว</li> </ul>
 <p><b>อากาศและบรรยากาศ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมในระยะก่อสร้าง อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศและบรรยากาศ ได้แก่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง (Access Road) การก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรก่อสร้างสะพานข้ามแยกและทางลอด และรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนที่บรรทุกวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ และเครื่องจักรต่าง ๆ อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และมลสารอื่น ๆ เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ</li> <li>บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด</li> </ul>
 <p><b>เสียง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น โรงเรียน วัด และสถานพยาบาล ที่อยู่ใกล้กับแนวเส้นทางโครงการ และชุมชนได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทางลอด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวกรณีเสียงเกินค่ามาตรฐานกำหนด โดยทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงวัสดุเป็นเหล็ก (Steel) ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ที่มีค่า Transmission Loss เท่ากับ 18 เดซิเบล (dB) หรือวัสดุกันเสียงชนิดอื่น ๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ทั้งนี้ จะมีการสอบถามความยินยอมในการติดตั้งกำแพงกันเสียงก่อนการก่อสร้าง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูงในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน</li> </ul>
 <p><b>ความสั่นสะเทือน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมการเจาะเสาเข็มของงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกและทางลอดอาจส่งผลกระทบต่อความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่อ่อนไหวและชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอก หรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่าง ๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ</li> </ul>
 <p><b>นิเวศวิทยาทางบก</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมในระยะก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่แนวเส้นทางโครงการ</li> <li>พื้นที่กิจกรรมในระยะก่อสร้างทำให้เกิดการสูญเสียไม้ใหญ่ในเขตทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อสัตว์ที่พบในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>การแผ้วถางพื้นที่ การตัดฟันต้นไม้ และการปรับพื้นที่ในเขตทางให้ผู้รับจ้างก่อสร้างกระทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น</li> </ul>

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 <p><b>การคมนาคมขนส่ง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมในระยะก่อสร้างส่งผลให้มีรถบรรทุกเข้า - ออกในพื้นที่โครงการจำนวนมาก ทำให้การจราจรเกิดความไม่สะดวก และมีผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ขับรถอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07.00 - 09.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 16.00 - 18.00 น.)</li> </ul>
 <p><b>สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมการดำเนินงานในระยะก่อสร้างอาจทำให้ไฟฟ้าดับส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระยะเวลาและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า และระยะเวลาในการตัดสายไฟให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน</li> <li>ดำเนินการตัดต่อสายไฟเข้าสู่ตำแหน่งใหม่ในช่วงเวลา 09.00 - 15.00 น. เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด</li> <li>จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ และในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและรีบดำเนินการแก้ไขทันที</li> </ul>
 <p><b>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมในระยะก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบให้เกิดการกีดขวางการไหลหรือประสิทธิภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ งานก่อสร้างระบบระบายน้ำชั่วคราว และงานก่อสร้างท่อระบายน้ำ ซึ่งต้องมีการปิดกั้นทางน้ำเดิม หรือขุดเปิดทางน้ำชั่วคราว และการก่อสร้างท่อระบายน้ำเพิ่มเติมซึ่งอาจส่งผลกระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหล และประสิทธิภาพในการระบายน้ำในพื้นที่ได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดทำทางระบายน้ำชั่วคราว หรือทางระบายน้ำฉุกเฉิน เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและโดยรอบ พร้อมทั้งติดตั้งหรือจัดให้มีเครื่องสูบน้ำสำรอง เพื่อสูบน้ำท่วมขัง</li> <li>ในกรณีที่มีการขุดดินในพื้นที่ก่อสร้างแล้วนำมากองไว้ ต้องวางกองให้ห่างไกลจากแหล่งน้ำและต้องไม่กีดขวางทางไหลของน้ำฝนที่ไหลบ่าบนผิวดินลงสู่ลำน้ำ</li> </ul>
 <p><b>เศรษฐกิจและสังคม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมงานก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักพนักงาน/คนงาน การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และโรงซ่อมเครื่องจักร และงานขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง และวัสดุก่อสร้าง ซึ่งจะก่อให้เกิดการหมุนเวียนของเงินในการซื้อสิ่งอุปโภคบริโภคในท้องถิ่น หรืออาจมีการจ้างแรงงานในชุมชน ส่งผลให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น และเพิ่มการจ้างงานให้แก่ประชาชนในพื้นที่</li> <li>งานขนส่งเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง และวัสดุก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากมีการขนส่งและรถบรรทุกเข้ามาในพื้นที่โครงการมากขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ โดยการแจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าวรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ</li> </ul>
 <p><b>การสาธารณสุข</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อทางด้านสาธารณสุขและสุขภาพอนามัยของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและบรรยากาศเสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจคัดกรองโรคระบาดในคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงานในพื้นที่โครงการ</li> </ul>

# การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงดำเนินการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ และเพื่อเป็นการร่วมกันกำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและทางด้านอื่น ๆ ของโครงการ รวมทั้งเป็นการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษา โดยจะมีการประชาสัมพันธ์ทั้งทางสื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ เว็บไซต์โครงการ โซเชียลมีเดียของโครงการ ป้ายขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็นโครงการ และการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเป็นช่องทางสำหรับประชาชนผู้สนใจได้รับทราบในรายละเอียดการศึกษาของโครงการ และสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและสามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้มากที่สุดต่อไป



**การเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ**  
เมื่อวันที่ 24 - 25 มีนาคมและ 4 เมษายน 2568



**การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)**  
เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2568 ณ ห้องเจแปนคอสโวลด์ ชั้น 2 โรงแรมเจปาร์ค อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี และการประชุมออนไลน์ผ่านระบบโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ผู้เข้าร่วม 143 คน



**การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)**  
เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2568 ณ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ส่วนเครื่องกล) ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี และการประชุมออนไลน์ผ่านระบบโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ผู้เข้าร่วม 110 คน




**การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)**  
เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2569 ณ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ส่วนเครื่องกล) ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี และการประชุมออนไลน์ผ่านระบบโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ผู้เข้าร่วม 129 คน




**การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)**  
เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2569 ณ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ส่วนเครื่องกล) ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี และการประชุมออนไลน์ผ่านระบบโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ผู้เข้าร่วม 94 คน

## ช่องทางการติดต่อ

 [www.hwy315donhuaroh-bypassphanatnikhom.com](http://www.hwy315donhuaroh-bypassphanatnikhom.com)



 ทางหลวง 315 คอนหัวพ่อ - บายพาสพนันต์นิคม



 @309crjgh



**สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวง**

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034  
E-mail: surveydesign.doh@gmail.com



**บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง  
แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด**

เลขที่ 408/111 อาคารพหลโยธิน เพลส  
ชั้น 25 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน  
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2116 9796  
โทรสาร : 0 2116 9775  
ผู้ประสานงาน : นายนราชัย ตันติวรวิทย์  
วิศวกรขนส่งจราจรและงานทาง



**สถาบันเทคโนโลยี  
พระจอมเกล้า  
เจ้าคุณทหารลาดกระบัง**

1 ซอยฉลองกรุง 1 แขวงลาดกระบัง  
เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520  
โทรศัพท์ : 0 2329 8000  
โทรสาร : 0 2329 8106  
ผู้ประสานงาน : สร.ดร.ภาสกร ชันทองภักย์  
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม



**บริษัท ลูเซ่ ครีเอชัน จำกัด**

428/146 หมู่บ้าน เดอะ ริชจันท์ สตรีท  
ถนนพระยาศุภสุนทร แขวงบางชัน  
เขตคลองสานวาท กรุงเทพมหานคร 10510  
โทรศัพท์ : 0 2363 7725  
ผู้ประสานงาน : นายปรัชญา จีนโท  
ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์  
และการมีส่วนร่วมของประชาชน